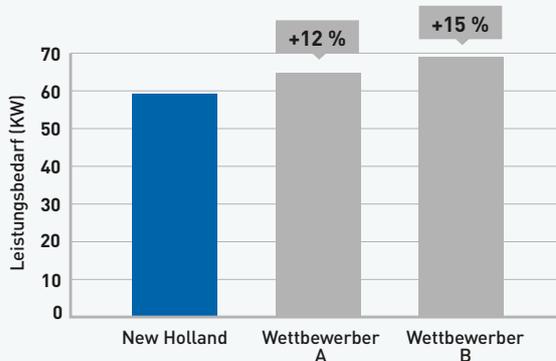


PFLÜGE



Produktivität.

Seit Jahrhunderten gilt das Pflügen als eine der zuverlässigsten Methoden zur Unkrautvernichtung. Der Pflug bietet aber noch eine Reihe weiterer Vorteile: er durchbricht die Kapillare, mischt Ernterückstände und Düngemittel ein und fördert die Freisetzung von Nährstoffen durch Mineralisation. Außerdem lassen sich durch Pflügen Wurzelunkräuter und Pilzkrankheiten wirksam bekämpfen. Der Pflug eignet sich ferner zur Reparatur von Verdichtungsschäden und vergrößert das Volumen der obersten Erdschicht um ca. 30 %, was die Wasseraufnahme verbessert. All dies ist für den Landwirt von großem Vorteil.



Niedriger Kraftstoffverbrauch

Dank ihrer effizienten Bauweise erfordern New Holland-Pflüge eine um bis zu 15 % geringere Zugkraft als vergleichbare Wettbewerbsmodelle. Das wurde von der schwedischen Universität für Agrarwissenschaften in entsprechenden Untersuchungen nachgewiesen. Weniger Zugkraft bedeutet geringerer Kraftstoffverbrauch und folglich niedrigere Gesamtbetriebskosten.

Über 165 Jahre Erfahrung im Pflugbau

Die New Holland-Pflüge werden in unserem Pflugwerk in der schwedischen Stadt Överum produziert. Das Werk Överum stellt seit über 165 Jahren Pflüge her - und jeder produzierte Pflug trägt diesen Erfahrungsschatz in sich. Stahl ist nach wie vor der Hauptwerkstoff, und davon verstehen die Ingenieure in Överum eine ganze Menge - mit 360 Jahren Erfahrung in der Stahlfertigung. Die Streichbleche werden aus einsatzgehärtetem Stahl gefertigt und weisen eine Lebensdauer auf, die von keinem vergleichbaren Produkt auf dem Markt erreicht wird. Die Teile werden einer intensiven Kohlenstoffbehandlung (insgesamt 18 Stunden) unterzogen; danach folgt eine vierstündige Abkühlphase mit Stickstoffgas. Anschließend werden die Streichbleche 30 Minuten lang erwärmt, um sie zu formen. Bei der abschließenden zweistündigen Erwärmung auf 150 °C werden alle Spannungen im Material abgebaut. Das Ergebnis: höchste Qualität und maximale Lebensdauer.





Einfache Einstellung

Die Anbaupflüge von New Holland sind standardmäßig mit einer Einstellautomatik ausgestattet, die den Pflug ausrichtet, während die Vorderfurche eingestellt wird. Bei diesem System wird der Pflug nach erfolgter Grundeinstellung über eine Parallelogramm-Geometrie eingestellt. Ein korrekt eingestellter Pflug liefert optimale Ergebnisse.

Dieses System bietet mehrere Vorteile im täglichen Einsatz

- Die Vorderfurchenbreite und Zuglinie werden mit separaten Spindeln eingestellt, die sich nicht gegenseitig beeinflussen
- Eine korrekte Einstellung macht den Pflug leichtzügig und minimiert den Zugkraftbedarf
- Bei Pflügen mit hydraulisch verstellbarer Furchenbreite sorgt dieses System für eine perfekte Ausrichtung aller Furchen, die leicht einzustellen sind
- Die flexible Ausführung stellt sicher, dass Stöße nicht direkt auf den Traktor übertragen werden
- Bei korrekter Einstellung wird auch der Verschleiß minimiert



Anleitung zur Wahl des richtigen Pflugs.

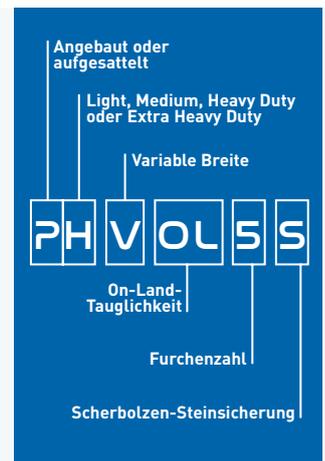
New Holland bietet eine vollständige Pflugpalette an, um sicherzustellen, dass für jeden Bedarf ein passender Pflug zur Verfügung steht. Zur Erhöhung der Flexibilität verwendet New Holland ein modulares System; die Module werden mit dem Rahmen verschraubt und nicht verschweißt. In der nachstehenden Tabelle werden die beiden wichtigsten Faktoren bei der Wahl eines Pflugs berücksichtigt: die Traktorleistung und Furchenzahl.



Modellnummer

Die Modellnummer der New Holland-Pflüge gibt die jeweilige Baureihe und Ausführung an. Sie beginnt mit dem Buchstaben P (bei Anbaudrehpflügen) bzw. den Buchstaben PS (bei Aufsatteldrehpflügen). Danach folgt ein L (Light), M (Medium), H (Heavy Duty) oder X (Extra Heavy Duty)*. Wenn der Pflug eine variable Breitenverstellung hat, wird diese Funktion durch ein V wiedergegeben. Die auf die Buchstaben folgende Zahl gibt die Anzahl der Furchen an. Die Modellnummer endet mit einem S (Scherbolzensicherung) oder H (hydraulische Steinsicherung). OL in der Nummer steht für die On-Land-Tauglichkeit des Pflugs.

* Die Aufsattelpflug-Baureihen PSH und PSHV sind nur in Heavy-Duty-Ausführung erhältlich.



Traktorbaureihen																									Seite				
T4S	55 - 75																												
T4	58 - 75																												
T5					75 - 115																								
T5 Electro Command™					100 - 120																								
T6									125 - 180																				
T7													165 - 315																
T8																	320 - 435												
Leistungsbereich (PS)	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	200	210	225	240	250	280	300	315	330	360	380	400	420	440	Seite
Anbau-Volldrehpflug																													
PL					3-Schar																				10 / 11				
					4-Schar																								
PM					3-Schar																				12 / 13				
					4-Schar																								
PM V					3-Schar																				18 / 19				
					4-Schar																								
PM V					5-Schar																				18 / 19				
					5-Schar																								
PH									4-Schar												14 / 15								
									5-Schar																				
									6-Schar																				
PH V									4-Schar												20 / 21								
									5-Schar																				
PX													4-Schar												16 / 17				
													5-Schar																
													6-Schar																
PX V													4-Schar												22 / 23				
													5-Schar																
													6-Schar																
PX V OL																	5-Schar												24 / 25
																	6-Schar												
																	7-Schar												
Aufsattel-Volldrehpflug																													
PSH													6-Schar												26 / 27				
													7-Schar																
													8-Schar																
PSHV													5-Schar												26 / 27				
													6-Schar																
													7-Schar																
													8-Schar																

Pflugtypen: Pflugkörper und Scharspitzen.

New Holland bietet eine Palette von Pflugkörpern an, um sicherzustellen, dass Sie den optimalen Pflug für Ihre Bodenverhältnisse und topographischen Bedingungen wählen können. Zusammen mit einer Auswahl verschiedener Scharspitzen können Sie exakt die Effektivität der Bodeneingriffsteile bestimmen: kurze Spitzen für steinige Böden und strömungsgünstig gestaltete integrierte Spitzen für besonders klebrige Böden.



Typ AX

Typ AX ist ein Wendepflugkörper mit einem äußerst niedrigen Zugkraftbedarf. Die perfekte Lösung für alle Einsatzbereiche und Bodenarten, geeignet für Pflugtiefen von 10-28 cm bei Arbeitsbreiten von 30-55 cm.



Typ AXP

Typ AXP weist die gleichen Merkmale auf wie der AX, hat jedoch ein Streichblech aus Kunststoff - ideal für die Arbeit in klebrigen Böden.



Typ XLD

Typ XLD ist ein leichtzügiger Wendepflugkörper, der für Traktoren mit Breitreifen (710 mm) konzipiert wurde. Er zeichnet sich durch hervorragende Drehung des Erdbalkens aus und ist für Pflugtiefen von 12-35 cm bei Arbeitsbreiten von 40-60 cm geeignet. Es sind Haltestreben mit Einzel- oder Doppelhalter erhältlich.



Typ XSD

Der XSD Pflugkörper ist der neueste Typ im Programm. Es handelt sich um einen Streifenkörper, der sich für alle Bodenarten eignet. Besondere Vorteile bringt dieser Körper auf stark klebrigen Böden. Seine Leichtzügigkeit, das exzellente Drehen des Bodens hat dieser Körper vom verwandten XLD-Körper. Bereifungen bis 710 mm, Arbeitstiefen von 12-35 cm und Arbeitsbreiten zwischen 40-60 cm zeichnen ihn aus.



Typ AH

Typ AH ist ein größerer Universalkörper mit guter Krümelung und sehr guter Furchenräumung - ideal für Traktoren mit Breitreifen. Er eignet sich für Pflugtiefen bis 30 cm bei Arbeitsbreiten ab 40 cm. Es sind Haltestreben mit Einzel- oder Doppelhalter erhältlich.



Typ AS

Typ AS ist ein Streifenkörper mit vier einzeln austauschbaren Streifen. Geeignet für alle Bodenarten; besonders leichtzügig in klebrigen Böden. Intensive Krümelung; perfekte Lösung für die Arbeit in Hanglagen. Geeignet für Pflugtiefen bis 35 cm bei Arbeitsbreiten ab 40 cm.

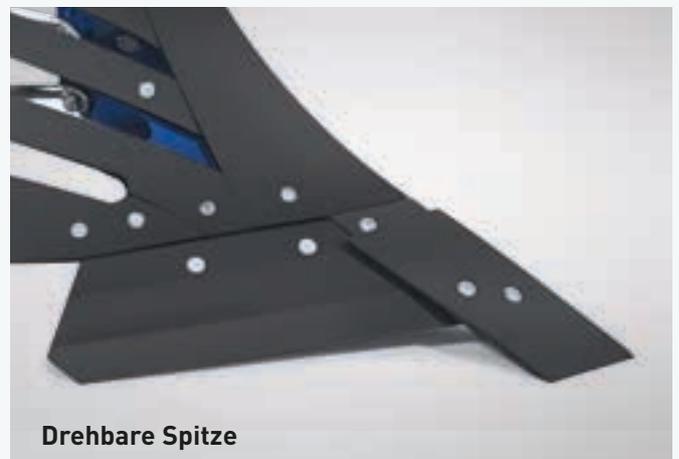


Präzise gefertigte Scharspitzen

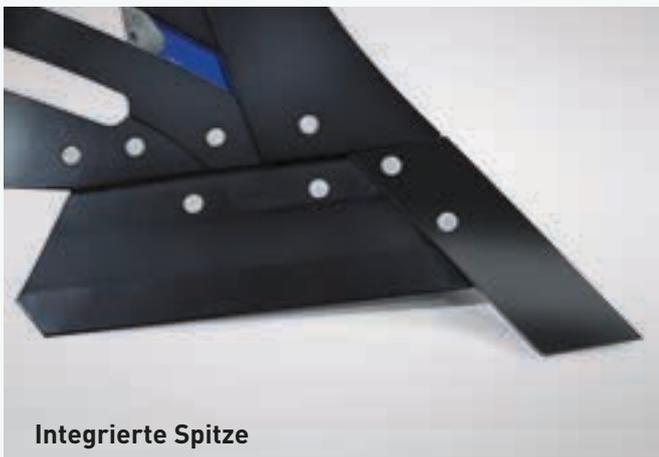
Die Scharspitzen an New Holland-Pflugkörpern sind besonders lang und so ausgeführt, dass ein gleichmäßiger Verschleiß gewährleistet ist. Die Spitzen zeichnen sich durch leichtzügiges Eindringen in den Boden ein. Bei integrierten Spitzen und Spezialspitzen liegen Schar und Streichblech in einer Ebene. Vorteil: einheitliches Verschleißbild, geringerer Leistungsbedarf und geringere Wahrscheinlichkeit, dass klebrige Erde am Streichblech haften bleibt.

Es sind drei Typen von Scharspitzen erhältlich:

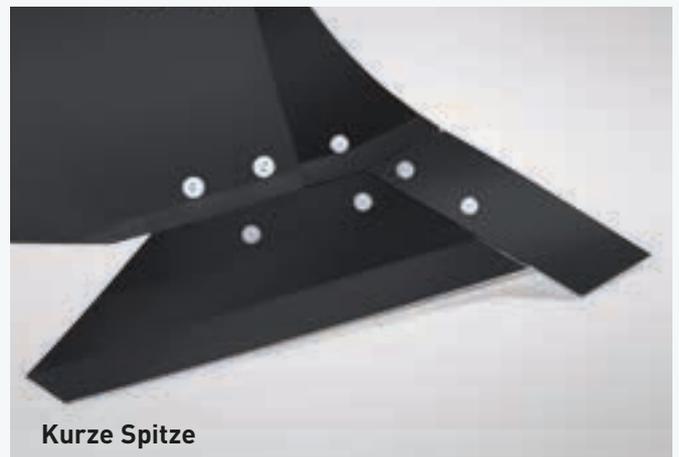
- Drehbare Spitze für höhere Leistung und längere Standzeit
- Integrierte Spitze für besseren Erdfluss und minimales Anhaften in klebrigen Böden
- Kurze Spitze für steinige Böden



Drehbare Spitze



Integrierte Spitze



Kurze Spitze

Qualitäts-Drehwerke.

Alle New Holland-Pflüge werden mit einem robusten und langlebigen Drehwerk ausgestattet, das perfekt auf das jeweilige Einsatzprofil abgestimmt ist.

New Holland bietet überdies zwei verschiedene Steinsicherungssysteme an: eine hydraulische Steinsicherung und eine Scherbolzensicherung. Sie können die Lösung wählen, die für Ihre Bodenverhältnisse am zweckmäßigsten ist.

125er Drehwerk

Das 125er Drehwerk wurde für Traktoren bis 180 PS konzipiert und hat eine Tragachse der Kategorie II oder III.

150er Drehwerk

Das 150er Drehwerk wurde für Traktoren bis 220 PS konzipiert und hat eine Tragachse der Kategorie II, III oder IV.

180er Drehwerk

Das 180er HD-Drehwerk wurde für die größten Pflüge und Traktoren bis 360 PS konzipiert. Die 150-180 Hohlwelle wird aus einem Stahlstück gefertigt.

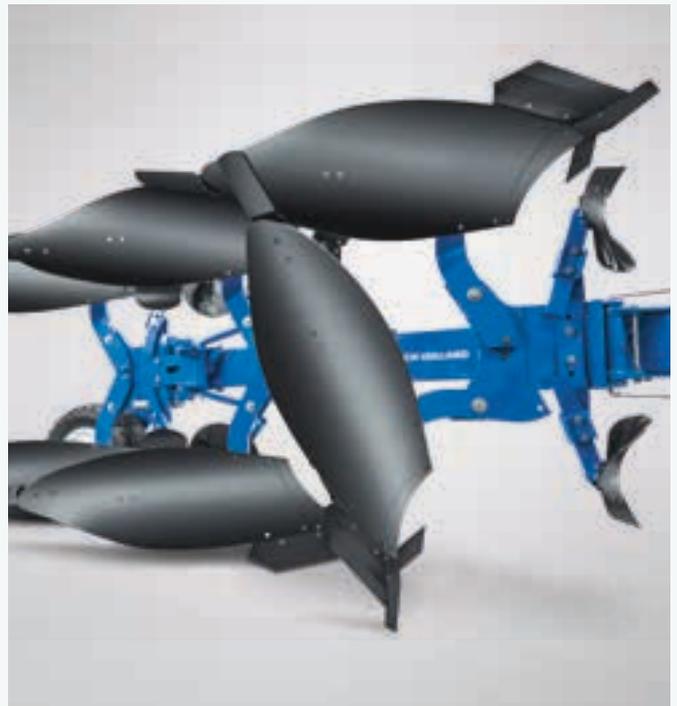


Effiziente Steinsicherung.

New Holland bietet zwei verschiedene Steinsicherungssysteme an: eine hydraulische Steinsicherung und eine Scherbolzensicherung. Damit werden größte Ausweichhöhen erreicht. Das System sorgt für minimale Belastungen der Spitze während der Auslösung, um einen reibungslosen Arbeitsablauf zu gewährleisten.

Scherbolzensicherung

Dieses System ist ideal für Böden mit geringem Steinbesatz geeignet. Die einfache Bauweise resultiert in einem niedrigeren Pfluggewicht; der Pflugschwerpunkt liegt näher am Traktor, wodurch sich der Hubkraftbedarf verringert. Die Scherbolzen werden aus gehärtetem Stahl gefertigt und weisen eine Bruchkraft von 4000 kg auf. Beim Abscheren entsteht ein glatter Bruch, was den Bolzenaustausch erleichtert.

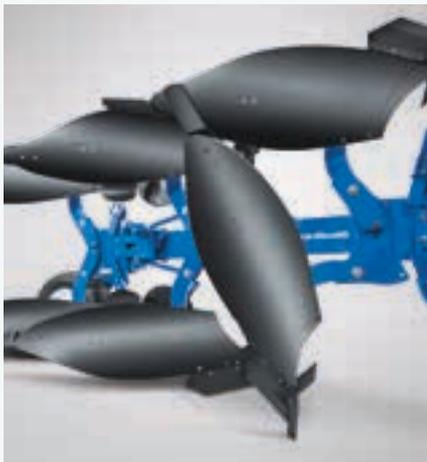


Hydraulische Steinsicherung

Dieses effiziente System wurde für die Non-Stop-Pflugarbeit in steinigen Böden konzipiert. Der Auslösedruck für den Pflugkörper der ersten Furche kann separat eingestellt werden – das bedeutet: der Druck für den vorderen Pflugkörper kann höher eingestellt werden, um ihn im Boden zu halten, ohne den Pflug oder Traktor höheren Belastungen auszusetzen. Bei einem Einstellbereich von 950 – 1750 kg für jeden Pflugkörper ermöglicht die Geometrie der Steinsicherung eine große Ausweichhöhe, so dass selbst bei großen Steinen und großen Arbeitstiefen non-stop gepflügt werden kann.

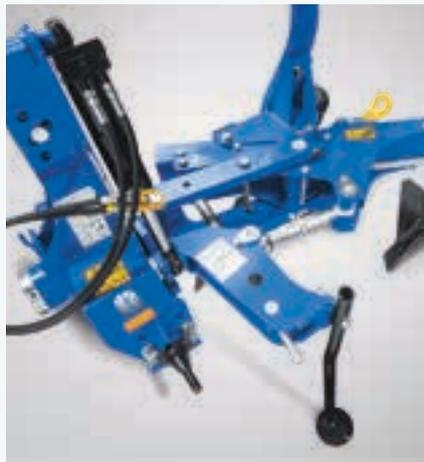
Die Pflugbaureihe PL.

Die Pflugbaureihe PL wurde für kleine Ackerbau- und Mischbetriebe konzipiert und ist für Traktoren bis 140 PS geeignet. Sie umfasst 3- und 4-Schar-Anbaudrehpflüge mit tiefem Schwerpunkt und minimalem Hubkraftbedarf.



Steinsicherung

Die PL-Modelle sind standardmäßig mit einer Scherbolzen-Einzelsicherung ausgestattet. Für die Arbeit in steinigen Böden ist auf Wunsch eine vollautomatische hydraulische Steinsicherung erhältlich.



Einstellbare Furchenbreite

Die Furchenbreite kann in drei einfachen Schritten an die jeweiligen Arbeitsbedingungen angepasst werden.



Unterdrehung

Die PL-Pflüge haben eine Unterdrehung. Das bedeutet, dass die Pflugkörper unter dem Rahmen gedreht werden und das Stützrad beim Drehen über dem Rahmen liegt.



Baureihe

PL

Modell	PL 3S	PL 4S	PL 3H
Steinsicherung	Scherbolzen	Scherbolzen	Hydraulisch
Max. Leistungsbedarf (PS)	140	140	140
Furchenzahl	3	4	3
Rahmenhöhe (cm)	75/80	75/80	75
Körperabstand (cm)	90/100	90/100	80/90
Arbeitsbreiteneinstellungen		Mechanisch	
Mögliche Arbeitsbreiten bei 80 cm Körperabstand (cm)	-	-	91-122
Mögliche Arbeitsbreiten bei 90 cm Körperabstand (cm)	107-137 (3 stufig)	142-183 (3 stufig)	107-137 (3 stufig)
Mögliche Arbeitsbreiten bei 100 cm Körperabstand (cm)	122-152 (3 stufig)	163-201 (3 stufig)	-
Auslösehöhe (mm)	405	405	540
Drehachsdurchmesser (mm)	125	125	125
Kastenrahmen (mm)	150 x 100 x 8	150 x 100 x 8	150 x 100 x 8
Gewicht (ca., ohne Zubehör) (kg)	700	860	860

Die Pflugbaureihe PM.

Die mittlere Pflugbaureihe PM wurde für Traktoren bis 180 PS konzipiert. Diese Anbau-Volldrehpflüge haben einen modularen Tragbalken und Zugrahmen, der Lasten gleichmäßig auf die gesamte Pfluglänge verteilt und den zusätzlichen Vorteil bietet, dass der Pflug erweiterbar ist. Ergebnis: stabile und einfache Konstruktion mit logischer, intuitiver Einstellung.

Effiziente Überdrehung

Die Drehrichtung kann nach Bedarf gewählt werden. Durch den großen Drehachsdurchmesser wird die Drehlast gleichmäßig auf eine große Fläche verteilt.



Pflugeinstellung

Die PM-Modelle sind standardmäßig mit einer mechanischen Pflugeinstellung erhältlich. Auf Wunsch ist auch eine hydraulische Einstellung erhältlich.



Einstellung der ersten Furche

Die Einstellung der Vorderfurchenbreite ermöglicht einen exakten Anschluss zu den übrigen Furchen. Dadurch werden Unebenheiten und Übergänge im Feld vermieden und die Arbeit von nachfolgenden Geräten vereinfacht.





Baureihe

PM

Modell	PM 3S	PM 4S	PM 5S	PM 3H	PM 4H
Steinsicherung	Scherbolzen	Scherbolzen	Scherbolzen	Hydraulisch	Hydraulisch
Max. Leistungsbedarf (PS)	180	180	180	180	180
Furchenzahl	3	4	5	3	4
Rahmenhöhe (cm)	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80
Körperabstand (cm)	90/100	90/100	90/100	90/100	90/100
Arbeitsbreiteneinstellungen	Mechanisch				
Mögliche Arbeitsbreiten bei 90 cm Körperabstand (cm)	107-137 (3 stufig)	142-183 (3 stufig)	178-229 (3 stufig)	107-137 (3 stufig)	142-183 (3 stufig)
Mögliche Arbeitsbreiten bei 100 cm Körperabstand (cm)	122-152 (3 stufig)	163-201 (3 stufig)	203-254 (3 stufig)	122-152 (3 stufig)	163-201 (3 stufig)
Auslösehöhe (mm)	405	405	405	540	540
Drehachsdurchmesser (mm)	125	125	125	125	125
Kastenrahmen (mm)	150 x 150 x 8				
Gewicht (ca., ohne Zubehör) (kg)	720	910	1105	890	1050

Die Pflugbaureihe PMV.

Die Pflugbaureihe PMV von New Holland bietet ein Höchstmaß an Flexibilität. Diese Anbau-Volldrehpflüge sind mit einer hydraulischen Arbeitsbreitenverstellung ausgestattet, was eine einfache Anpassung an die jeweiligen Bedingungen ermöglicht. Die PMV-Pflugmodelle sind für Traktoren bis 180 PS konzipiert.

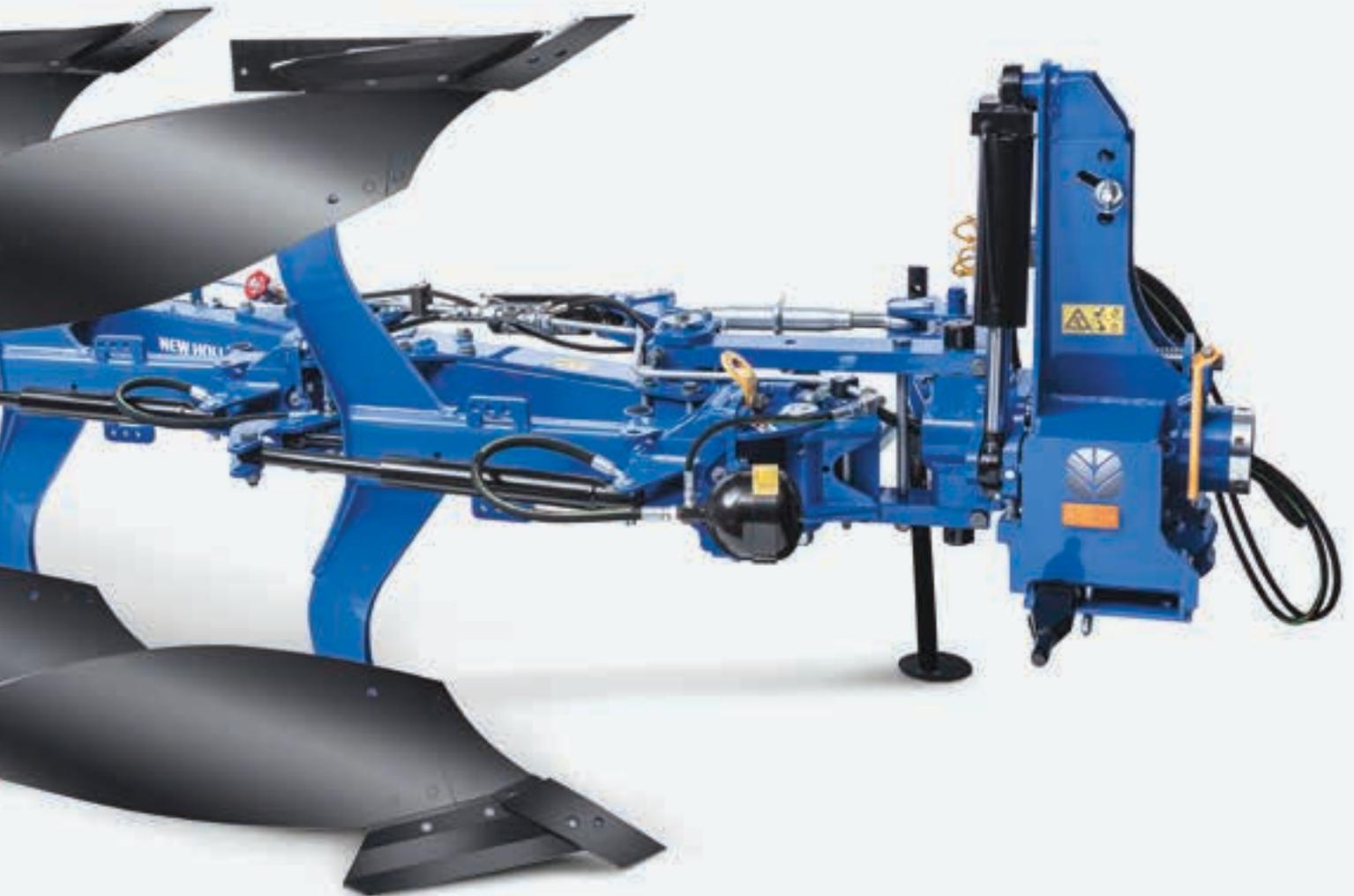


Flexible Überdrehung

Die PMV-Pflugmodelle können in beide Richtungen gedreht werden. Während des Drehvorgangs - und bei ausgerichtetem Rahmen - bleibt die Arbeitsbreite gleich.

Einstellbare Furchenbreite

Die Furchenbreite kann innerhalb eines Bereichs von 30 - 50 cm verstellt werden. Der Drehpunkt für die Furchenbreitenverstellung liegt direkt in der Zuglinie des Pflugrahmens. Dadurch werden nicht nur die Verstellkräfte, sondern auch der Lagerverschleiß minimiert. Alle Drehpunkte sind mit austauschbaren Buchsen ausgestattet, die geschmiert werden können. Durch die Schmierung wird der Kraftaufwand beim Verstellen verringert und das Eindringen von Staub und Wasser verhindert.



Baureihe

PMV

Modell	PMV 3S	PMV 4S	PMV 5S	PMV 3H	PMV 4H
Steinsicherung	Scherbolzen	Scherbolzen	Scherbolzen	Hydraulisch	Hydraulisch
Max. Leistungsbedarf (PS)	180	180	180	180	180
Furchenzahl	3	4	5	3	4
Rahmenhöhe (cm)	75/80	75/80	75/80	75	75
Körperabstand (cm)	90/100	90/100	90	85/100	85/100
Arbeitsbreiteneinstellungen	Hydraulisch				
Mögliche Arbeitsbreiten bei 90 cm Körperabstand (cm)	91-152	122-201	152-254	91-152	122-201
Mögliche Arbeitsbreiten bei 100 cm Körperabstand (cm)	91-152	122-201	-	91-152	122-201
Auslösehöhe (mm)	405	405	405	540	540
Drehachsdurchmesser (mm)	125	125	125	125	125
Kastenrahmen (mm)	150 x 100 x 8				
Gewicht (ca., ohne Zubehör) (kg)	790	1010	1310	1520	1475

Die Pflugbaureihe PH.

Die PH-Modelle könnte man als die echten Arbeitspferde unter den New Holland-Pflügen betrachten. Diese Anbau-Volldrehpflüge sind für Traktoren bis 220 PS konzipiert, die für schwere Pflugarbeiten eingesetzt werden. Ihr schlankes, modernes Design sorgt für eine markante Optik. Der erweiterbare Rahmen erhöht die Flexibilität der Pflüge.

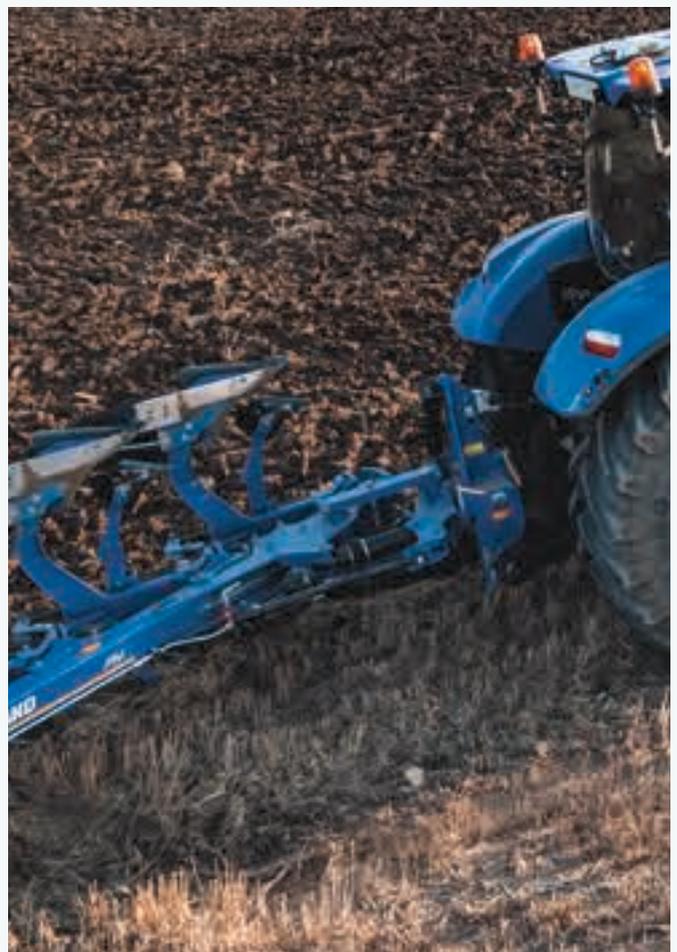
Produktivitätssteigernde Rahmenkonstruktion

Mit 2 längs am Rahmen angebrachten Blechen wird die Breite zur Pflugvorderseite hin, wo höhere Kräfte auftreten, vergrößert. Das Rad ist zur optimalen Gewichtsverlagerung hinten angeordnet.



Pflugeinstellung

Die PH-Modelle sind optional mit dem hydraulischen Pflugeinstellsystem, für die Arbeitsbreite und/ oder Vorderfurchenbreite erhältlich.



Einstellung der ersten Furche

Der Einstellmechanismus für die erste Furche stellt eine optimale Anpassung der Anschlussreihen sicher. Dadurch werden Dammbildung und Bodenabsenkung verhindert, was die Sekundärbodenbearbeitung erleichtert.



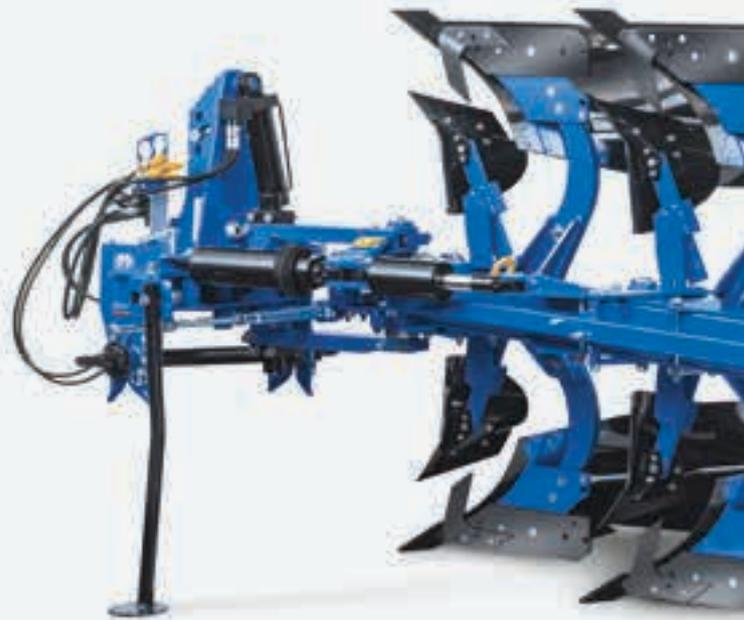
Baureihe

PH

Modell		PH 4S	PH 5S	PH 6S	PH 4H	PH 5H
Steinsicherung		Scherbolzen	Scherbolzen	Scherbolzen	Hydraulisch	Hydraulisch
Max. Leistungsbedarf	(PS)	220	220	220	220	220
Furchenzahl		4	5	6	4	5
Rahmenhöhe	(cm)	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80
Körperabstand	(cm)	90/100	90/100	90	90/100	90/100
Arbeitsbreiteneinstellungen		Mechanisch				
Mögliche Arbeitsbreiten bei 90 cm Körperabstand	(cm)	142-183 (3 stufig)	178-229 (3 stufig)	213-274 (3 stufig)	142-183 (3 stufig)	178-229 (3 stufig)
Mögliche Arbeitsbreiten bei 100 cm Körperabstand	(cm)	163-201 (3 stufig)	203-254 (3 stufig)	-	163-201 (3 stufig)	203-254 (3 stufig)
Auslösehöhe	(mm)	405	405	405	540	540
Drehachsdurchmesser	(mm)	150	150	150	150	150
Kastenrahmen	(mm)	150 x 150 x 9				
Gewicht (ca., ohne Zubehör)	(kg)	1310	1510	1715	1440	1720

Die Pflugbaureihe PHV.

Die Pflugbaureihe PHV von New Holland bietet ausgezeichnete All-Round-Eigenschaften. Sie ist für Traktoren bis 225 PS konzipiert. Die PHV-Modelle sind mit einem Heavy-Duty-Drehwerk und einer Drehachse mit 150 mm Durchmesser und Nadellagern ausgestattet.



Hydraulische Ausrichtung als Standard

Alle Modelle sind standardmäßig mit einem Einschwenkzylinder ausgestattet – eine überaus komfortable Lösung. Die Arbeitsbreite kann innerhalb eines Bereichs von 30 - 50 cm verstellt werden. Während des Drehvorgangs - und bei ausgerichtetem Rahmen - wird die Arbeitsbreite nicht reduziert.

Verstellung während der Fahrt

Die spezielle Geometrie des PHV-Regelsystems ermöglicht eine Verstellung der Arbeitsbreite während der Fahrt (mit verhältnismäßig geringem Druck) - ideal für die Arbeit in Hanglagen oder auf aufgeweichtem Boden. Alle Drehpunkte im Verstellsystem sind mit austauschbaren Buchsen ausgestattet, die geschmiert werden können. Durch die Schmierung wird der Kraftaufwand beim Verstellen verringert und das Eindringen von Staub und Wasser verhindert.



Baureihe

PHV

Modell		PHV 4S	PHV 5S	PHV 4H	PHV 5H
Steinsicherung		Scherbolzen	Scherbolzen	Hydraulisch	Hydraulisch
Max. Leistungsbedarf	[PS]	220	220	220	220
Furchenzahl		4	5	4	5
Rahmenhöhe	[cm]	75/80	75/80	75/80	75/80
Körperabstand	[cm]	90/100	90/100	85/100	85/100
Arbeitsbreiteneinstellungen		Hydraulisch			
Mögliche Arbeitsbreiten bei 90 cm Körperabstand	[cm]	122-201	152-254	122-201	152-254
Mögliche Arbeitsbreiten bei 100 cm Körperabstand	[cm]	122-201	152-254	122-201	152-254
Auslösehöhe	[mm]	405	405	540	540
Drehachsdurchmesser	[mm]	150	150	150	150
Kastenrahmen	[mm]	150 x 100 x 8			
Gewicht (ca., ohne Zubehör)	[kg]	1310	1570	1490	1770

Die Pflugbaureihe PX.

Die Heavy-Duty-Pflüge der Baureihe PX von New Holland sind auf hohe Leistung unabhängig von Arbeitstiefe, Bodenverhältnissen und Topographie ausgelegt. Dank ihrer schlanken Bauweise - mit einer minimalen Anzahl beweglicher Teile - bewältigen sie selbst schwierigste Bedingungen. Die PX-Modelle sind für Traktoren bis 360 PS konzipiert. Sie sind erweiterbar und entsprechend flexibel einsetzbar. Die Pflüge sind mit einer Tragachse mit Schnellkupplung ausgestattet, die in vier verschiedene Positionen gebracht werden kann.

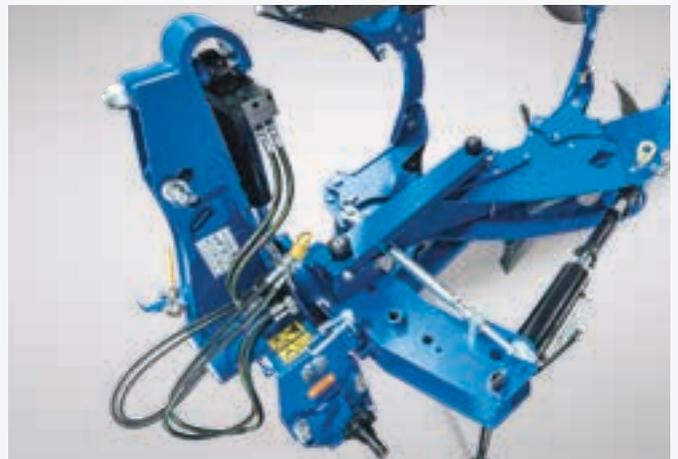
Verstellbare Arbeitsbreite

Zur Erhöhung der Flexibilität kann die Arbeitsbreite auf einfache Weise in fünf Stufen, optional: stufenlos hydraulisch verstellt werden.



Effiziente Drehung

Die in Nadellagern geführte Drehachse hat einen Durchmesser von 180 mm. Sie verteilt die Drehkraft auf eine große Fläche, wodurch punktuelle Belastungen vermieden werden. Ein Hydraulikzylinder richtet den Pflug automatisch hinter dem Traktor aus, um einen sanften Drehvorgang zu ermöglichen, wenn sich der Pflug wieder in Arbeitsstellung befindet – dadurch wird die Beanspruchung des Traktors weiter minimiert.



Pflugeinstellung

Die PX-Modelle sind optional mit dem hydraulischen Pflugeinstellsystem erhältlich.

Einstellung der ersten Furche

Der Einstellmechanismus für die erste Furche stellt eine optimale Anpassung der Anschlussreihen sicher. Dadurch werden Dammbildung und Bodenabsenkung verhindert, was die Sekundärbodenbearbeitung erleichtert.





Baureihe

PX

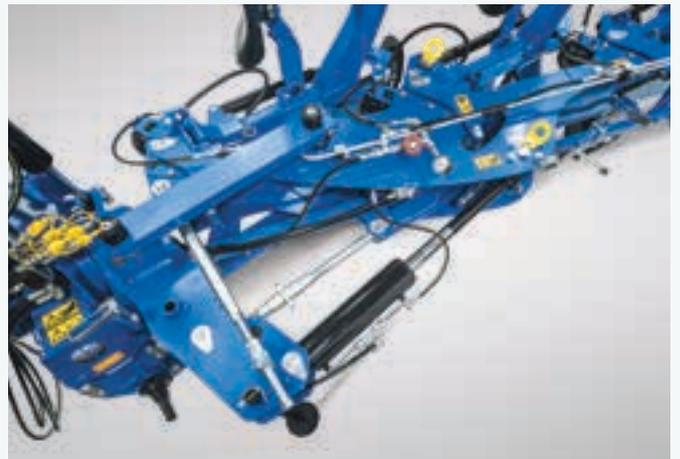
Modell	PX 4S	PX 5S	PX 6S	PX 4H	PX 5H	PX 6H
Steinsicherung	Scherbolzen	Scherbolzen	Scherbolzen	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Max. Leistungsbedarf (PS)	360	360	360	360	360	360
Furchenzahl	4	5	6	4	5	6
Rahmenhöhe (cm)	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80
Körperabstand (cm)	90/100	90/100	90/100	90/100	90/100	90/100
Arbeitsbreiteneinstellungen	Mechanisch					
Mögliche Arbeitsbreiten bei 90 cm Körperabstand (cm)	122-224 (6 stufig)	152-279 (6 stufig)	183-335 (6 stufig)	122-224 (6 stufig)	152-279 (6 stufig)	183-335 (6 stufig)
Mögliche Arbeitsbreiten bei 100 cm Körperabstand (cm)	142-224 (5 stufig)	178-279 (5 stufig)	213-335 (5 stufig)	142-224 (5 stufig)	178-279 (5 stufig)	213-335 (5 stufig)
Auslösehöhe (mm)	405	405	405	540	540	540
Drehachsdurchmesser (mm)	180/150	180/150	180/150	180/150	180/150	180/150
Kastenrahmen (mm)	220 x 120 x 8					
Gewicht (ca., ohne Zubehör) (kg)	1560	1850	2130	1700	2060	2350

Die Pflugbaureihe PXV.

Die Pflugbaureihe PXV könnte man als Maßstab für professionelles Pflügen betrachten. Diese für Traktoren bis 360 PS konzipierten Anbau-Volldrehpflüge sind mit einer hydraulischen Arbeitsbreitenverstellung ausgestattet. Der erweiterbare Rahmen sorgt für ein hohes Maß an Flexibilität.

Verstellung während der Fahrt

Die spezielle Geometrie des PXV-Furchenbreitenverstellsystems ermöglicht eine Verstellung der Arbeitsbreite während der Fahrt (mit verhältnismäßig geringem Druck). Alle Drehpunkte im Verstellsystem sind mit austauschbaren Buchsen ausgestattet, die geschmiert werden können. Durch die Schmierung wird der Kraftaufwand beim Verstellen verringert und das Eindringen von Staub und Wasser verhindert.



Robustes Drehwerk

Das robuste Drehwerk hat eine 180-mm-Drehachse, die zur effizienten Lastverteilung in Nadellagern geführt wird.



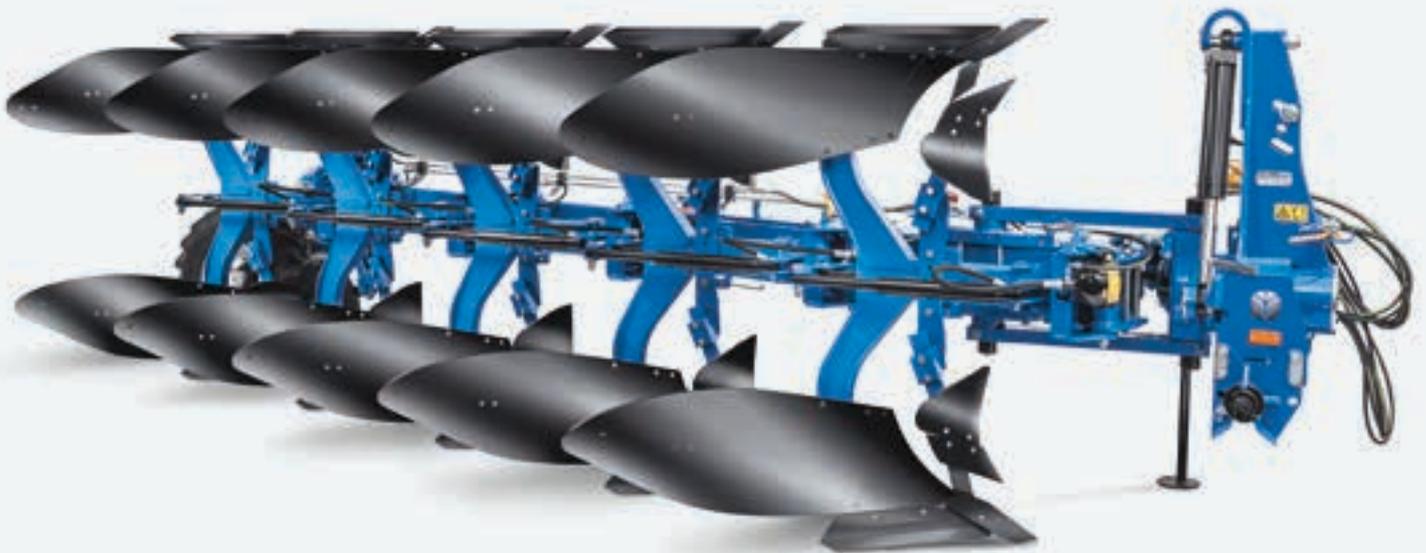
Schwimmkolbentechnik

Die gesamte PXV-Baureihe ist mit einer Schwimmkolbentechnik ausgestattet. Die eine Hälfte des Zylinders übernimmt das automatische Einschwenken, die andere steuert die Furchenbreitenverstellung.



Effiziente Überdrehung

Zum Drehen wird der Pflug automatisch schmal gestellt; nach dem Drehen wird die zuvor gewählte Arbeitsbreite wieder angefahren.



Baureihe

PXV

Modell	PXV 4S	PXV 5S	PXV 6S	PXV 4H	PXV 5H	PXV 6H
Steinsicherung	Scherbolzen	Scherbolzen	Scherbolzen	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Max. Leistungsbedarf (PS)	360	360	360	360	360	360
Furchenzahl	4	5	6	4	5	6
Rahmenhöhe (cm)	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80
Körperabstand (cm)	90/100	90/100	90/100	90/100	90/100	90/100
Arbeitsbreiteneinstellungen	Hydraulisch					
Mögliche Arbeitsbreiten bei 90 cm Körperabstand (cm)	122-224	152-279	183-335	122-224	152-279	183-335
Mögliche Arbeitsbreiten bei 100 cm Körperabstand (cm)	122-224	152-279	183-335	122-224	152-279	183-335
Auslösehöhe (mm)	405	405	405	540	540	540
Drehachsdurchmesser (mm)	180/150	180/150	180/150	180/150	180/150	180/150
Kastenrahmen (mm)	220 x 120 x 8					
Gewicht (ca., ohne Zubehör) (kg)	1770	2060	2340	1910	2280	2510

Die Pflugbaureihe PXV OL.

Die Anbau-Volldrehpflüge der Heavy-Duty-Baureihe PXV OL – On-Land – von New Holland können mit dem Traktor in der Furche oder auf dem ungepflügten Boden arbeiten – ideal für größere Traktoren mit breiteren Reifen. Im ‚On-Land-Modus‘ wird der Pflug beim Drehen ohne zusätzliche Einschwenkbewegung perfekt ausbalanciert – das macht den Drehvorgang noch schneller und einfacher.



Umstellung auf On-Land-Betrieb

Zur Umstellung vom Pflügen in der Furche auf On-Land-Pflügen genügen zwei Handgriffe.



Arbeiten in der Furche

Beim Arbeiten in der Furche erfolgt vor dem Drehen des Pflugs eine automatische Einstellung auf die Mindestarbeitsbreite. Wenn die Furchenbreite geändert wird, passt der Pflug die Vorderfurche automatisch entsprechend an.



Sicherer Transport

Beim Transport des Pflugs in Schmetterling-Konfiguration werden Traktor und Pflug auf unebener Fahrbahn vor Stößen geschützt. Bei Transportstellung wird das Pfluggewicht von den Unterlenkern des Traktors und vom Stützrad getragen.



Baureihe

PXV OL

Modell	PXV OL 5H	PXV OL 6H	PXV OL 7H
Steinsicherung	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Max. Leistungsbedarf (PS)	360	360	360
Furchenzahl	5	6	7
Rahmenhöhe (cm)	75/80	75/80	75/80
Körperabstand (cm)	90	90	90
Arbeitsbreiteneinstellungen		Hydraulisch	
Mögliche Arbeitsbreiten bei 90 cm Körperabstand (cm)	152-279	183-335	213-391
Auslösehöhe (mm)	540	540	540
Drehachsdurchmesser (mm)	180/150	180/150	180/150
Kastenrahmen (mm)	220 x 120 x 8	220 x 120 x 8	220 x 120 x 8
Gewicht (ca., ohne Zubehör) (kg)	2800	3100	3400

Die Pflugbaureihen PSH und PSHV.

New Holland hat die Baureihe PSH für hohe Pflugleistungen konzipiert. Die Pflüge sind in ultra-leistungstarken 5- bis 8-Schar-Konfigurationen erhältlich. Alle Modelle haben einen robusten Rahmen, der eine große Bodenfreiheit bietet.

Die Pflüge der Baureihe PSHV haben ein HD-Rahmengehäuse. Alle Modelle zeichnen sich durch eine große Bodenfreiheit aus. Das groß dimensionierte Stützrad (15.5/80-24) sorgt für einen geringen Zugwiderstand bei der Feldarbeit und eine hohe Stabilität beim Straßentransport. Die PSHV-Modelle sind für Traktoren bis 360 PS konzipiert.

Einfacher Transport

Die geringe Transportbreite, der niedrige Schwerpunkt und die ideale Gewichtsverteilung der PSH-Modelle ermöglichen einen einfachen und effizienten Transport selbst bei unebener Fahrbahn.



Steinsicherung

Die PSHV-Modelle sind standardmäßig mit einer Scherbolzen-Einzelsicherung ausgestattet. Für die Arbeit in steinigen Böden ist auf Wunsch eine vollautomatische hydraulische Steinsicherung erhältlich.



Ausgezeichnete Bodenfreiheit

Das große hintere Stützrad sorgt für eine große Bodenfreiheit und störungsfreies Arbeiten unter schwierigen Bedingungen.





Baureihe

PSH

Modell		PSH 6S	PSH 7S	PSH 8S	PSH 6H	PSH 7H	PSH 8H
Steinsicherung		Scherbolzen	Scherbolzen	Scherbolzen	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Max. Leistungsbedarf	(PS)	360	360	360	360	360	360
Furchenzahl		6	7	8	6	7	8
Rahmenhöhe	(cm)	80	80	80	80	80	80
Körperabstand	(cm)	100	100	100	100	100	100
Arbeitsbreiteneinstellungen		Mechanisch					
Mögliche Arbeitsbreiten bei 100 cm Körperabstand	(cm)	244-305 (3 stufig)	284-356 (3 stufig)	325-406 (3 stufig)	244-305 (3 stufig)	284-356 (3 stufig)	325-406 (3 stufig)
Auslösehöhe	(mm)	405	405	405	540	540	540
Kastenrahmen	(mm)	150 x 250 x 8					
Gewicht (ca., ohne Zubehör)	(kg)	2600	2800	3000	2900	3100	3500

Baureihe

PSHV

Modell		PSHV 5S	PSHV 6S	PSHV 7S	PSHV 8S	PSHV 5H	PSHV 6H	PSHV 7H	PSHV 8H
Steinsicherung		Scherbolzen	Scherbolzen	Scherbolzen	Scherbolzen	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Max. Leistungsbedarf	(PS)	360	360	360	360	360	360	360	360
Furchenzahl		5	6	7	8	5	6	7	8
Rahmenhöhe	(cm)	80	80	80	80	80	80	80	80
Körperabstand	(cm)	100	100	100	100	100	100	100	100
Arbeitsbreiteneinstellungen		Hydraulisch							
Mögliche Arbeitsbreiten bei 100 cm Körperabstand	(cm)	152-279	183-335	213-391	244-447	152-279	183-335	213-391	244-447
Auslösehöhe	(mm)	405	405	405	405	540	540	540	540
Kastenrahmen	(mm)	220 x 120 x 10							
Gewicht (ca., ohne Zubehör)	(kg)	2750	3000	3250	3500	2950	3150	3400	3650

Pflugzubehör.

Für die Pflüge ist eine Palette von Zubehörteilen verfügbar, mit denen sich eine größtmögliche Arbeitseffizienz und Produktivität sicherstellen lässt.



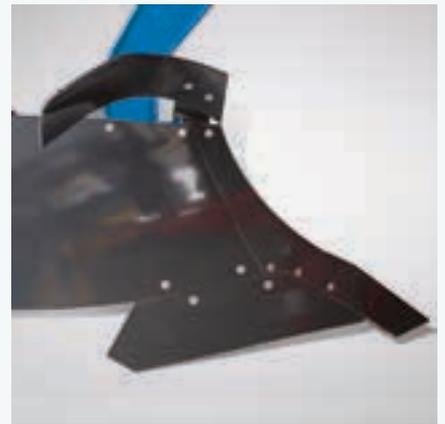
Rumpfabdeckung

Zur Verlängerung der Rumpflebensdauer und zur Minimierung von Ausfallzeiten. Erhältlich für alle Pflüge und alle Pflugkörpertypen.



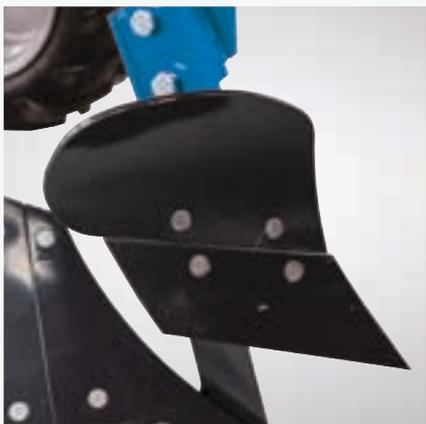
Verschleißplatte

Zur Verschleißminderung auf der Landseite kann an der Außenseite eine Verschleißplatte angebracht werden. Verschleißplatten sind für alle Furchen erhältlich oder können einfach an der letzten Furche montiert werden. Erhältlich für alle Pflüge und alle Pflugkörpertypen.



Universal-Einlegerblech

Bei Feldern mit großen Mengen von Ernterückständen können die Pflugkörper um ein Einlegerblech erweitert werden. Dieses Einlegerblech mischt die Rückstände ein, bevor der Pflugkörper den Boden zu wenden beginnt.



EG-Vorschäler

Zur effektiven Unkrautbekämpfung und zum Pflügen auf Grünland; der EG-Vorschäler arbeitet gut in festeren Böden und produziert eine durchgehende Furche.



EP-Vorschäler

EP-Vorschäler werden aus Kunststoff hergestellt und sind ideal für klebrige und aufgeweichte Böden geeignet.



EM-Vorschäler

Die EM-Vorschäler wurden für große Mengen von Ernterückständen konzipiert. Das gewölbte Streichblech ermöglicht ein Vorbeistreichen der Rückstände auf beiden Seiten des Schafts. EM-Vorschäler arbeiten gut in Kombination mit dem Scheibensech.



Scheibenseche

Scheibenseche sind besonders gut für die Arbeit in Feldern mit großen Mengen von Ernterückständen geeignet. Sie schneiden tief in den Boden ein und hinterlassen eine saubere Kante. New Holland bietet drei verschiedene Scheibenausführungen an: glatt, gezackt und gewellt.

Arbeitstiefe.

Die Zugkraft des Traktors beim Pflügen wird durch Einsatz der Regelhydraulik (Zugkraftregelung) verbessert. Bei wechselnden Bodenverhältnissen kann es jedoch in einigen Fällen erforderlich sein, den Hebel zur Tiefenregelung zu benutzen, um eine gleichmäßige Arbeitstiefe zu gewährleisten. Der Einsatz eines Stützrads am Pflug ist dabei hilfreich – das beste Ergebnis beim Pflügen liefert die Kombination aus Stützrad und Zugkraftregelung.

Stützräder

New Holland bietet eine Palette von Rädern an, um individuellen Arbeitsanforderungen zu genügen.

RÄDER, MITTLERE GRÖSSE



Stahl – ø 500x160 mm



Gummi – ø 7.00-12



Doppelrad Mitte – 23x8.50-12



Gummi/Kombi – ø 10.0/80-12/8



Max. Traktionsrad – 26x12.00-12

RÄDER, SCHWERE AUSFÜHRUNG



Kombirad
(Arbeitsstellung / Transport)



Kombi, seitlich montiert - 11.5/80-15.3
Kombi, seitlich montiert - 11.5/80-15.3 W/HDC

Radvarianten.

Es steht eine ganze Palette von Rädern zur Verfügung. Für jede Pflugkonfiguration und alle Bodenverhältnisse ist eine passende Lösung verfügbar.

	PL S	PL H	PM S	PM H	PMV S	PMV H	PH S	PH H	PHV S	PHV H	PX S	PX H	PXV S	PXV H	PXV OLH	PSH S	PSH H	PSHV S	PSHV H
Pendelrad Stahl	○	○	○	●	●	●													
Pendelrad Gummi	○	○	○	○	○	○													
Pendelrad Gummi Traktor	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●									
Pendelrad Gummi Traktor						○			○										
Doppelrad Stahl	○	○	○	○	○	○													
Doppelrad Gummi	○	○	○	○	○	○			○	○									
Kombirad, hinten montiert			○	○	○	○													
Kombirad, seitlich montiert							○	○											
Kombirad, Schmetterling			○	○	○	○	○	○	○	○									
Kombirad 260/70-16							○	○			●	●	●	●	○				
Kombirad 11.5/80-15.3											○	○	○	○					
Kombirad 340/55-16											○	○	○	○	○				
Kombirad 260/70-16 W/HDC											○	○	○	○	○				
Kombirad 11.5/80-15.3 W/HDC											○	○	○	○	○				
Kombirad 340/55-16 W/HDC											○	○	○	○	○				
Kombirad, seitlich montiert 11.5/80-15.3											○	○	○	○	○				
Kombirad, seitlich montiert 11.5/80-15.3 W/HDC											○	○	○	○	○				
15.5/80-24																●	●	●	●

● Standard ○ auf Wunsch

New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.



Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

