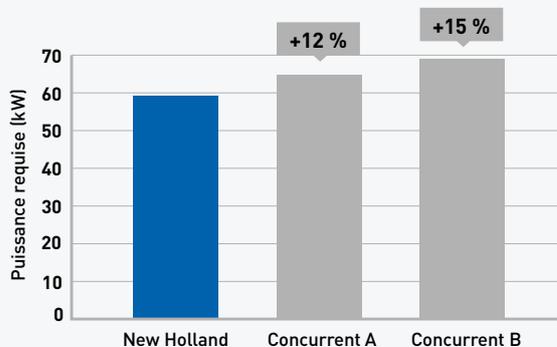


CHARRUES



Efficacité du labour.

Pendant des siècles, les agriculteurs ont considéré le labour comme l'une des méthodes les plus fiables pour éradiquer les adventices. Les avantages du labour sont nombreux, en ce sens qu'il permet d'améliorer la capillarité, de combiner les résidus de récolte avec les amendements et de favoriser la libération d'éléments nutritifs par le biais de la minéralisation. La régulation de l'enracinement des mauvaises herbes et du développement des maladies fongiques est également un autre avantage du labour. Par ailleurs, le labour aide à atténuer la compaction du sol et augmente le volume de la couche superficielle d'environ 30 %, ce qui favorise l'absorption d'eau. Tous ces éléments s'allient et se traduisent par de nombreux avantages agronomiques pour les exploitants.

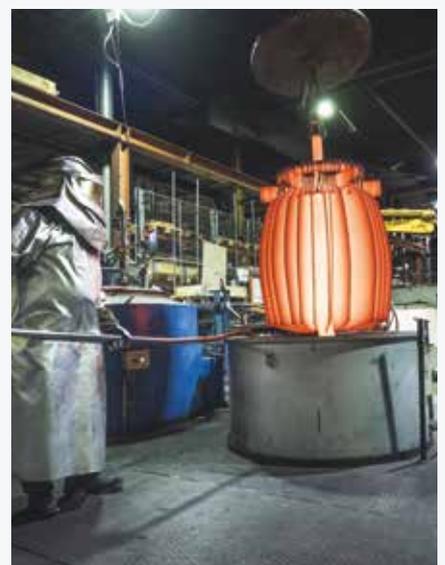


Faible consommation de carburant

Grâce à leur conception bien étudiée, les charrues New Holland requièrent une puissance de traction jusqu'à 15 % inférieure aux modèles concurrents. Mais ne vous fiez pas uniquement à notre parole ; ces données ont été vérifiées par l'Université d'agriculture suédoise. Résultat : ce besoin en puissance inférieur permet de réduire la consommation de carburant, donc les coûts d'exploitation.

Plus de 165 ans d'expérience dans la fabrication de charrues

Les charrues New Holland sont fabriquées dans la ville d'Överum en Suède. L'usine d'Överum fabrique des charrues depuis plus de 165 ans et la qualité exceptionnelle de chaque charrue produite repose sur cette longue expérience. La matière principale reste l'acier, un élément que les ingénieurs d'Överum connaissent particulièrement bien puisqu'ils sont spécialisés dans sa transformation depuis 360 ans. Aujourd'hui, les versoirs sont constitués d'acier traité avec cémentation. De ce fait, ces pièces sont les plus robustes du marché. Le temps de traitement dure au total 18 heures et se déroule dans un environnement enrichi en carbone, suivi d'une période de refroidissement de quatre heures en azote gazeux. Les versoirs sont ensuite chauffés pendant 30 minutes afin de procéder à leur moulage, puis ils sont de nouveau chauffés pendant deux heures à 150 °C afin d'éliminer toutes les contraintes. Les propriétés des versoirs sont déterminées par le taux de carbone présent dans l'acier de base. Le carbone pénètre dans la couche superficielle de l'acier, permettant ainsi une dureté maximale en surface, pendant que la partie interne conserve sa souplesse. Résistance à l'usure et aux chocs sont les principaux avantages de cette méthode. Résultat : leurs performances se distinguent par une longévité exceptionnelle.





Facilité de réglage

Les charrues portées New Holland sont équipées d'un système de réglage automatique de série, qui corrige automatiquement la ligne de traction, lorsque l'utilisateur agit sur le réglage de déport (réglage du premier corps), appelé Easy set. Le système est conçu grâce à un parallélogramme, qui permet de régler automatiquement l'alignement de la charrue, une fois que les réglages de base ont été réalisés.

Ce système offre de nombreux avantages au quotidien

- Les réglages de prise de première raie et d'alignement se règlent par des bielles indépendantes
- Un réglage précis de l'alignement permet à la charrue d'évoluer librement, ce qui la rend très peu tirante
- Sur les charrues dotées d'une largeur de travail réglable hydrauliquement, l'Easy set permet de conserver un alignement parfait quelles que soient les différentes largeurs de travail
- De bons réglages permettent d'obtenir un labour de qualité



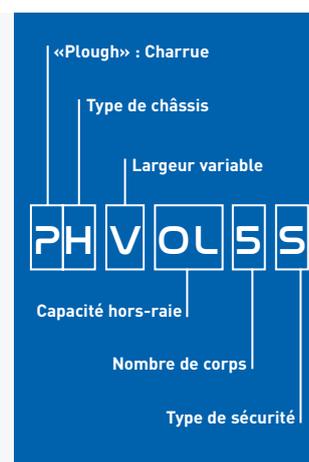
Guide de sélection de la bonne charrue.

New Holland a mis au point une large gamme de charrues, pour que vous puissiez choisir celle qui correspond à vos besoins et vos activités. Cinq grandes familles de charrues sont ainsi disponibles, de 3 à 7 corps en version portée, et jusqu'à 8 corps en version semi-portée, offrant ainsi une solution quelle que soit la puissance tracteur disponible. Le tableau ci-dessous vous permet de visualiser l'ensemble de la gamme, et de trouver le modèle qui vous correspond en fonction de la puissance tracteur disponible et du nombre de corps de labour souhaités.



Dénomination des modèles

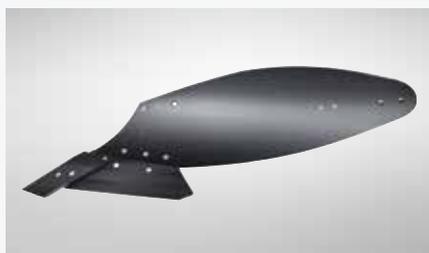
Le système de dénomination des modèles de charrues New Holland a été conçu de manière à indiquer clairement la gamme et les caractéristiques de chaque modèle. La désignation des charrues portées réversibles commence toujours par un P, tandis que les charrues semi-portées réversibles sont indiquées par PS. Pour les charrues portées réversibles, la deuxième lettre fait référence à la gamme de charrue (type de châssis selon puissance admissible) : gamme légère L jusqu'à 140 ch, medium M jusqu'à 180 ch, intensive H jusqu'à 220 ch, et extra-intensive X, jusqu'à 360 ch. Si la charrue est équipée d'un réglage de largeur variable, cette caractéristique est indiquée par un V. Le chiffre suivant indique le nombre de corps. La dénomination du modèle se termine par un S ou un H, ce qui correspond au type de **sécurité** : S boulon, ou H non-stop hydraulique. OL permet d'identifier les modèles hors-raie.



Gammes de tracteurs																									Page				
T4S	55 - 75																												
T4	58 - 75																												
T5	75 - 115																												
T5 Electro Command	100 - 120																												
T6	125 - 180																												
T7	165 - 315																												
T8	320 - 435																												
Plage de puissance (ch)	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	200	210	225	240	250	280	300	315	330	360	380	400	420	440	Page
Charrue portée réversible																													
PL	3 corps																										10 / 11		
	4 corps																												
PM	3 corps																												12 / 13
	4 corps																												
PMV	3 corps																												18 / 19
	4 corps																												
PH	5 corps																												14 / 15
	6 corps																												
PHV	4 corps																												20 / 21
	5 corps																												
PX	4 corps																												16 / 17
	5 corps																												
PXV	6 corps																												22 / 23
	4 corps																												
PXV OL	5 corps																												24 / 25
	6 corps																												
PSX	7 corps																												26 / 27
	8 corps																												
PSXV	5 corps																												26 / 27
	6 corps																												
PSXV OL	7 corps																												
	8 corps																												
Charrue semi-portée réversible																													

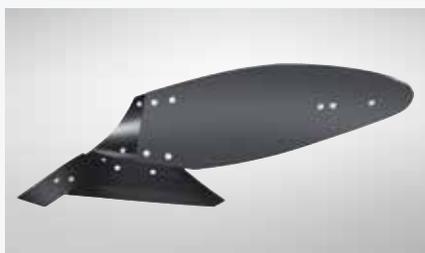
Un large choix de corps de labour.

New Holland a mis au point une large gamme de corps de charrue de manière à ce que vous puissiez sélectionner non seulement la charrue adaptée à votre application, mais aussi celle qui correspond aux conditions et à la topographie de vos sols. Ces derniers sont conçus de manière à limiter les contraintes sur la charrue, afin de la rendre très peu tirante. Autre spécificité importante, la pointe, le soc et le versoir sont situés dans le même plan, permettant ainsi un excellent écoulement de la terre, et une usure uniforme. Plusieurs pointes sont également disponibles, réversibles ou non réversibles.



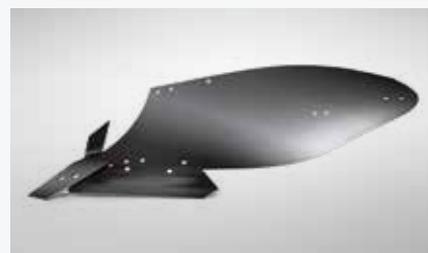
Type AX

Le corps AX est un corps, de type hélicoïdal, qui requiert peu de puissance. Ce corps est universel, utilisable dans tous les types de sol, pour des profondeurs de 10 à 28 cm, avec des largeurs de travail de 30 à 55 cm.



Type AXP

Le corps AXP possède des propriétés similaires au corps AX, avec un versoir synthétique. Il est idéal dans les sols collants.



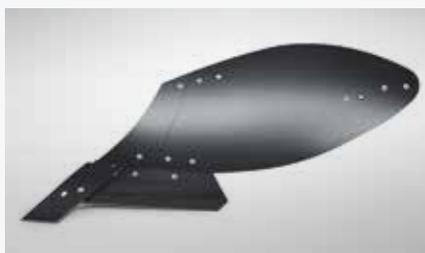
Type XLD

Le corps XLD est un corps spécifiquement conçu pour des tracteurs équipés de pneus larges (710 mm), permettant un dégagement important du fond de raie. Il est adapté pour des profondeurs de 12 à 30 cm, pour une largeur de travail de 35 à 60 cm. Possibilité de rajout d'un second tirant à l'arrière du corps si utilisation en conditions extrêmes.



Type AS

Le corps AS est un corps cylindrique à clair-voies, avec 4 lames remplaçables individuellement. Utilisable dans tous les types de sol, il est particulièrement efficace dans les terres collantes permettant un très bon émiettement et limitant l'adhérence. Largeur de travail à partir de 40 cm, et profondeur jusqu'à 30 cm.



Type AH

Le corps AH est un corps de type cylindrique, permettant un labour plus dressé, un bon émiettement et une raie large, pour les tracteurs équipés de pneus larges. Largeur de travail à partir de 40 cm, et profondeur jusqu'à 30 cm.

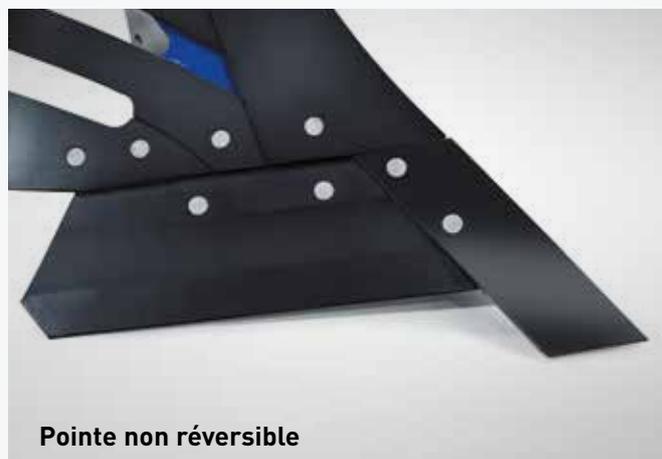


Type XSD

Cousin du corps XLD, il possède les mêmes caractéristiques; tout en étant équipé de lames claire-voies. Ces dernières réduisent l'adhérence en présence de terres collantes.



Pointe réversible



Pointe non réversible

Pointes de précision

Les pointes des corps de charrues New Holland sont extra-longues, vrillées, et ont été conçues pour faciliter la pénétration du corps dans le sol, grâce à leur angle d'attaque faible. Leur conception offre un contact optimal avec le sol et limite la formation d'une semelle de labour. La pointe, le soc et le versoir sont situés sur le même plan, ce qui permet d'obtenir une usure uniforme, de réduire les besoins en puissance et de limiter les risques d'adhérence de la terre au versoir.

Deux types de pointes sont disponibles :

- Pointe réversible pour optimiser le rendement et augmenter la longévité
- Pointe non réversible, qui limite l'adhérence en présence de sols collants

Des têtes d'attelage d'excellente qualité.

Toutes les charrues New Holland sont dotées de têtes d'attelage robustes qui ont été conçues pour chaque utilisation et adaptées à chaque gamme, pour des puissances jusqu'à 360 ch.

Tête d'attelage 125 - gammes PL et PM

La tête d'attelage 125 est équipée d'une fusée $\varnothing 125$ mm, et est conçue pour être utilisée avec des tracteurs allant jusqu'à 180 ch. Attelage Cat. II ou Cat. III.

Tête d'attelage 150 - gamme PH

La tête d'attelage 150 est équipée d'une fusée creuse $\varnothing 150$ mm, et est conçue pour être utilisée avec des tracteurs allant jusqu'à 220 ch. Attelage Cat. III ou Cat. IV K.

Tête d'attelage 180 - gamme PX

La tête d'attelage 180 est équipée d'une fusée creuse conique monobloc $\varnothing 150$ -180 mm, et est conçue pour être utilisée avec des tracteurs allant jusqu'à 360 ch. Attelage Cat. III ou IV K.

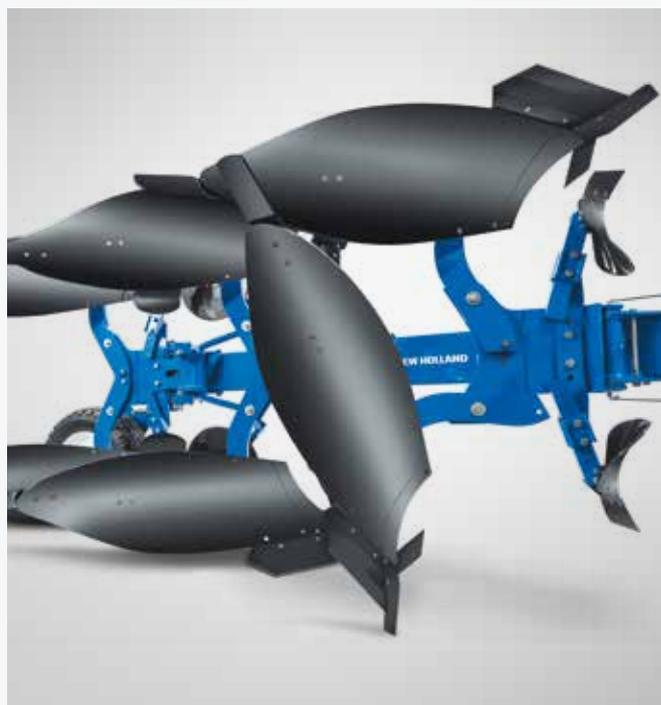


Système de sécurité.

New Holland propose deux types de sécurité : boulon de cisaillement (versions S) ou non-stop hydraulique (versions H), avec pour cette dernière, l'une des plus importantes hauteurs de dégagement sur le marché. La cinématique permet qu'un minimum de charge soit transféré à la pointe durant l'effacement devant l'obstacle, pour faciliter le passage, et conserver un labour régulier.

Sécurité par boulon de cisaillement

La sécurité par boulon de cisaillement est conseillée pour le labour dans des sols peu pierreux. Cette conception simple permet de réduire le poids, le coût d'investissement et d'avoir le centre de gravité de la charrue proche du tracteur, ce qui réduit la demande en puissance de relevage. Le boulon de cisaillement 16 mm haute résistance donne un effort de déclenchement à la pointe de 4000 kg, ce qui permet de labourer sans interruption même en présence de petits obstacles. Lors du déclenchement, le boulon est cisailé de manière nette, permettant un remplacement aisé. Le montage est réalisé avec canon, évitant ainsi l'ovalisation de l'étauçon.

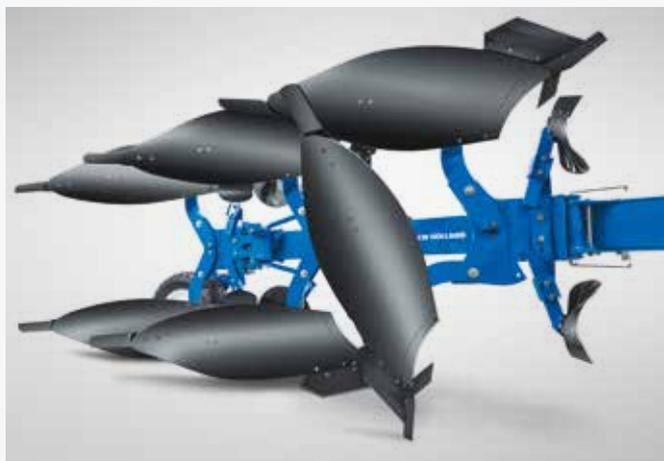


Sécurité non-stop hydraulique

Le système de sécurité non-stop hydraulique est idéal en présence de sols pierreux. La pression de déclenchement est réglable individuellement pour chaque corps, ce qui permet de surtarer le premier corps afin qu'il se maintienne bien en terre, sans exposer le tracteur et la charrue à de trop fortes charges. La pression de déclenchement à la pointe peut être réglée de 950 kg à 1500 kg sur chaque corps. Avec une hauteur de dégagement de 54 cm en vertical et 15 cm latéralement, la conception du système à sécurité non-stop hydraulique permet le labour en toutes conditions, même en cas de grosses pierres pour des labours profonds.

Gamme de charrues PL.

La gamme de charrues PL a été conçue pour les petites exploitations, ou faibles surfaces, et est compatible avec des tracteurs allant jusqu'à 140 ch. La gamme comprend des charrues portées réversibles à trois ou quatre corps, dotées d'un centre de gravité bas qui permettant une utilisation avec des tracteurs aux capacités de relevage réduites. Cette gamme est disponible en largeur de travail réglable mécaniquement uniquement.



Protection contre les pierres

La gamme PL est disponible en version à sécurité boulon de cisaillement, en version 3 corps et 4 corps, et en version à sécurité non-stop hydraulique, sur la version 3 corps uniquement.

Largeur de travail variable mécaniquement

La largeur de travail peut être réglée mécaniquement, avec 3 largeurs de travail disponibles, pour s'adapter à toutes les conditions de sol et relief.

Retournement versoirs vers le bas

La gamme de charrues PL est dotée de la technologie « retournement des versoirs vers le bas », en ce sens que les corps de la charrue passent sous la poutre, tandis que la roue de contrôle de profondeur passe par-dessus lors du retournement de la charrue.



Gamme

PL

Modèle	PL 3S	PL 4S	PL 3H
Système de sécurité	Boulon de sécurité	Boulon de sécurité	Hydraulique
Puissance maxi. admissible (ch)	140	140	140
Nombre de corps	3	4	3
Dégagement sous bâti (cm)	75/80	75/80	75
Dégagement entre pointes (cm)	90/100	90/100	80/90
Réglage de la largeur de travail		Mécanique	
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 80 cm	-	-	12", 14", ou 16"
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 90 cm		14", 16" ou 18"	
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 100 cm	16", 18" ou 20"	16", 18" ou 20"	-
Hauteur de dégagement (mm)	405	405	540
Diamètre fusée de tête (mm)	125	125	125
Section poutre (mm)	150 x 100 x 8	150 x 100 x 8	150 x 100 x 8
Poids, sans options (kg)	700	860	860

Gamme de charrues PM.

La gamme de charrues PM a été conçue pour être utilisée avec des tracteurs jusqu'à 180 ch. Ces charrues possèdent un châssis d'une grande modularité, constitué d'une poutre et d'un châssis de liaison, qui ont pour principal avantage de répartir les contraintes sur toute la longueur de la charrue. Ceci est le résultat d'une conception robuste mais épurée, avec des réglages simples à réaliser. Les charrues PM sont fabriquées à partir d'acier de très haute qualité, alliant résistance et fiabilité, même lors des conditions de travail les plus extrêmes. Ces charrues, fonctionnelles et économiques, répondent à la demande des agriculteurs exigeants, qui souhaitent un labour de qualité.

Retournement efficace

L'utilisateur peut choisir le sens de retournement, la fusée de grand diamètre Ø125 mm permet de répartir la charge sur toute la surface lors de l'opération de retournement. Le bras de retournement forgé en une seule pièce permet une excellent longévité.



Alignement de la charrue

La gamme PM est équipée de série d'un système d'alignement mécanique de la charrue. Un système d'alignement hydraulique est également disponible en option (vérin d'alignement).



Réglage du déport latéral (premier corps)

La gamme PM dispose d'un réglage du déport mécanique en standard. Il est possible d'équiper la charrue d'un vérin de première raie, facilitant ainsi les opérations de réglage par l'utilisateur.





Gamme

PM

Modèle	PM 3S	PM 4S	PM 5S	PM 3H	PM 4H
Système de sécurité	Boulon de sécurité	Boulon de sécurité	Boulon de sécurité	Hydraulique	Hydraulique
Puissance maxi. admissible (ch)	180	180	180	180	180
Nombre de corps	3	4	5	3	4
Dégagement sous bâti (cm)	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80
Dégagement entre pointes (cm)	90/100	90/100	90/100	90/100	90/100
Réglage de la largeur de travail	Mécanique				
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 90 cm	14", 16" ou 18"				
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 100 cm	16", 18" ou 20"				
Hauteur de dégagement (mm)	405	405	405	540	540
Diamètre fusée de tête (mm)	125	125	125	125	125
Section poutre (mm)	150 x 150 x 8	150 x 150 x 8	150 x 150 x 8	150 x 150 x 8	150 x 150 x 8
Poids, sans options (kg)	720	910	1105	890	1050

Gamme de charrues PH.

La gamme de charrues New Holland PH se compose de charrues réversibles portées, conçues pour des tracteurs jusqu'à 220 ch. Gamme lourde pour les labours intensifs, la gamme PH allie conception moderne et qualité de fabrication. Disponible en 4, 5 et 6 corps, la gamme PH est l'un des fleurons des charrues New Holland.

Châssis conçu pour améliorer la productivité

La poutre principale de la gamme PH est conçue sur la base d'un profil en U robuste, plus large à l'avant afin de mieux répartir les contraintes. Différentes roues de contrôle de profondeur ou roues combinées sont disponibles, en version arrière ou latérale.



Alignement de la charrue

La gamme PH est équipée de série d'un vérin de réalignement, avec valve séquentielle.



Réglage du déport latéral (premier corps)

La gamme PH dispose d'un réglage du déport mécanique en standard. Il est possible d'équiper la charrue d'un vérin de première raie, facilitant ainsi les opérations de réglage par l'utilisateur.



Gamme

PH

Modèle	PH 4S	PH 5S	PH 6S	PH 4H	PH 5H
Système de sécurité	Boulon de sécurité	Boulon de sécurité	Boulon de sécurité	Hydraulique	Hydraulique
Puissance maxi. admissible (ch)	220	220	220	220	220
Nombre de corps	4	5	6	4	5
Dégagement sous bâti (cm)	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80
Dégagement entre pointes (cm)	90/100	90/100	90	90/100	90/100
Réglage de la largeur de travail	Mécanique				
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 90 cm	14", 16" ou 18"				
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 100 cm	16", 18", ou 20"	16", 18", ou 20"	-	16", 18", ou 20"	16", 18", ou 20"
Hauteur de dégagement (mm)	405	405	405	540	540
Diamètre fusée de tête (mm)	150	150	150	150	150
Section poutre (mm)	150 x 150 x 9	150 x 150 x 9	150 x 150 x 9	150 x 150 x 9	150 x 150 x 9
Poids, sans options (kg)	1 310	1 510	1 715	1 440	1 720

Gamme de charrues PX.

La gamme de charrues PX constitue la charrue haute performance de la gamme New Holland, spécialement dédiée aux travaux intensifs. Elles ont été conçues pour offrir d'excellents résultats, quelles que soient la profondeur, les conditions de sol, ou le relief. De conception simple et épurée, permettant de réduire le nombre de pièces en mouvement, elles sont prêtes à relever tous les défis. Ces modèles sont spécialement appropriés pour des tracteurs de fortes puissances jusqu'à 360 ch.

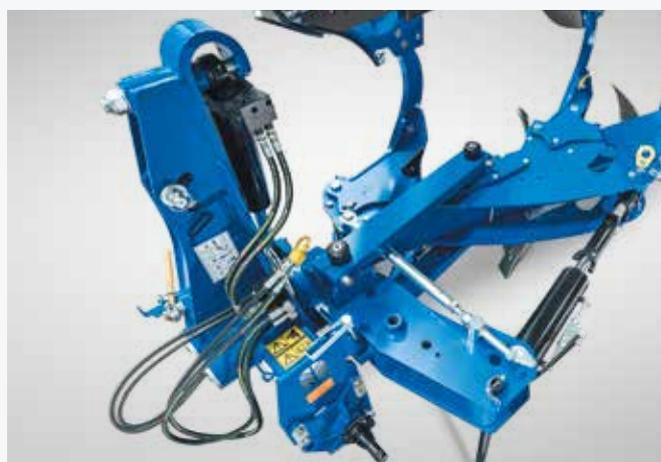
Largeur de travail réglable

La largeur de travail est réglable mécaniquement, de 12 à 22 pouces, ou 14 à 22 pouces, selon le dégagement entre pointes.



Tête et fusée haute capacité

La tête est équipée d'un attelage Cat. III ou IV, conçue avec une fusée conique Ø180 mm munie de roulements à aiguilles, permettant de répartir les efforts sur une large surface lors du retournement de la charrue. Lors des phases de retournement, le vérin de réalignement hydraulique permet de recentrer la charrue afin d'effectuer l'opération en douceur. Après le retournement, la charrue revient automatiquement en position travail. Ce système permet de réduire les efforts sur le tracteur.



Réglage du déport latéral (premier corps)

La gamme PX dispose d'un réglage du déport hydraulique en standard.





Gamme

PX

Modèle	PX 4S	PX 5S	PX 6S	PX 4H	PX 5H	PX 6H
Système de sécurité	Boulon de sécurité	Boulon de sécurité	Boulon de sécurité	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Puissance maxi. admissible (ch)	360	360	360	360	360	360
Nombre de corps	4	5	6	4	5	6
Dégagement sous bâti (cm)	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80
Dégagement entre pointes (cm)	90/100	90/100	90/100	90/100	90/100	90/100
Réglage de la largeur de travail	Mécanique					
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 90 cm	12", 14", 16", 18", 20" ou 22"					
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 100 cm	14", 16", 18", 20" ou 22"					
Hauteur de dégagement (mm)	405	405	405	540	540	540
Diamètre fusée de tête (mm)	180/150	180/150	180/150	180/150	180/150	180/150
Section poutre (mm)	220 x 120 x 8	220 x 120 x 8	220 x 120 x 8	220 x 120 x 8	220 x 120 x 8	220 x 120 x 8
Poids, sans options (kg)	1 560	1 850	2 130	1 700	2 060	2 350

Gamme de charrues PMV.

La gamme de charrues PMV New Holland se distingue par une flexibilité hors pair. Ces charrues portées réversibles sont équipées d'un système de réglage de la largeur de travail qui permet de labourer les parcelles en toute simplicité. Ces charrues sont compatibles avec des tracteurs allant jusqu'à 180 ch, et disponibles en version 3, 4 et 5 corps.



Retournement vers le haut ou vers le bas

Les charrues PMV possèdent un excellent rapport poids/qualité. Le sens de retournement peut être choisi en fonction des conditions. Pendant le retournement, lorsque le châssis est recentré, la largeur de travail est conservée.



Largeur de travail réglable hydrauliquement

Les charrues PMV sont équipées d'un système à largeur de travail variable hydrauliquement. Le point de pivot pour le réglage hydraulique de la largeur de travail est placé dans l'alignement de la poutre de la charrue, permettant ainsi de réduire les contraintes et l'usure des paliers. Tous les points de pivots du système Vari-Flex sont équipés de bagues d'usure et de graisseurs, ce qui permet de prévenir les intrusions d'eau et de poussière.



Gamme

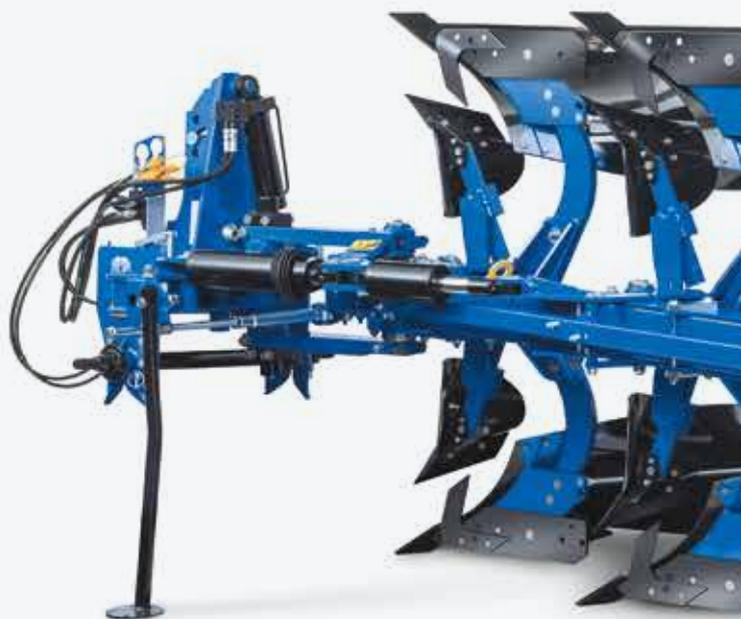
PMV

Modèle	PMV 3S	PMV 4S	PMV 5S	PMV 3H	PMV 4H
Système de sécurité	Boulon de sécurité	Boulon de sécurité	Boulon de sécurité	Hydraulique	Hydraulique
Puissance maxi. admissible (ch)	180	180	180	180	180
Nombre de corps	3	4	5	3	4
Dégagement sous bâti (cm)	75/80	75/80	75/80	75	75
Dégagement entre pointes (cm)	90/100	90/100	90	85/100	85/100
Réglage de la largeur de travail	Hydraulique				
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 90 cm	12" à 20"				
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 100 cm	12" à 20"	12" à 20"	-	12" à 20"	12" à 20"
Hauteur de dégagement (mm)	405	405	405	540	540
Diamètre fusée de tête (mm)	125	125	125	125	125
Section poutre (mm)	150 x 100 x 8	150 x 100 x 8	150 x 100 x 8	150 x 100 x 8	150 x 100 x 8
Poids, sans options (kg)	790	1 010	1 310	1 520	1 475

- Non disponible

Gamme de charrues PHV.

La gamme de charrues PHV New Holland se distingue par des performances exceptionnelles. Compatibles avec des tracteurs de puissance jusqu'à 220 ch, cette gamme est équipée d'une tête d'attelage disposant d'une fusée Ø150 mm, montée sur roulements à aiguille. Les labours seront exécutés en toute simplicité, grâce à la largeur de travail réglable. Les obstacles seront facilement contournés, les finitions de parcelles, parfaites !



Vérin d'alignement de série

Tous les modèles sont équipés d'un vérin de réalignement avec valve séquentielle de série. La largeur de travail est réglable hydrauliquement de 12 à 20 pouces (30 à 50 cm). Pendant le retournement, lorsque le châssis est recentré, la largeur de travail est conservée.

Largeur de travail réglable hydrauliquement

La cinématique du système de largeur variable permet un réglage simple au travail, avec un besoin en pression limité. Tous les points de pivots du système Vari-Flex sont équipés de bagues d'usure et de graisseurs, ce qui permet de prévenir les intrusions d'eau et de poussière.



Gamme

PHV

Modèle	PHV 4S	PHV 5S	PHV 4H	PHV 5H
Système de sécurité	Boulon de sécurité	Boulon de sécurité	Hydraulique	Hydraulique
Puissance maxi. admissible (ch)	220	220	220	220
Nombre de corps	4	5	4	5
Dégagement sous bâti (cm)	75/80	75/80	75/80	75/80
Dégagement entre pointes (cm)	90/100	90/100	85/100	85/100
Réglage de la largeur de travail	Hydraulique			
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 90 cm	12" à 20"			
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 100 cm	12" à 20"			
Hauteur de dégagement (mm)	405	405	540	540
Diamètre fusée de tête (mm)	150	150	150	150
Section poutre (mm)	150 x 100 x 8	150 x 100 x 8	150 x 100 x 8	150 x 100 x 8
Poids, sans options (kg)	1 310	1 570	1 490	1 770

Gamme de charrues PXV.

Fleuron de la gamme de charrues New Holland, la gamme PXV est la référence dans le domaine des labours intensifs. Disponible de 4 à 6 corps et compatible avec des tracteurs allant jusqu'à 360 ch, ces charrues portées réversibles sont équipées d'un système de réglage de la largeur de travail hydraulique pour une excellente polyvalence au travail. Spécialement dédiées aux entrepreneurs et grandes exploitations, les charrues PXV donneront satisfaction aux utilisateurs les plus exigeants, qui recherchent qualité, fiabilité, et débit de chantier.

Largeur de travail réglable

Les charrues PXV sont équipées d'un système à largeur de travail variable hydrauliquement. Le point de pivot pour le réglage hydraulique de la largeur de travail est placé dans l'alignement de la poutre de la charrue, permettant ainsi de réduire les contraintes et l'usure des paliers. Tous les points de pivots du système Vari-Flex sont équipés de bagues d'usure et de graisseurs, ce qui permet de prévenir les intrusions d'eau et de poussière.



Tête et fusée robustes

La tête d'attelage, similaire aux modèles PX, est très robuste et équipée d'une fusée conique Ø180 mm, munie de roulements à aiguilles, pour une meilleure répartition des efforts.



Technologie de vérin à double piston

La gamme PXV est également équipée d'un vérin hydraulique à double piston pour le réalignement. Ainsi, un piston commande le réalignement automatique, et l'autre, le réglage de la largeur de travail. Lors du retournement, la largeur de travail est automatiquement réduite au minimum, puis retrouve sa position initiale en fin d'opération.



Nouvelle roue combinée latérale

Plusieurs choix de roues combinées sont disponibles sur les gammes PX/PXV : montage arrière (dimensions 260/70-16, 340/55-16, ou encore 11,5/80-15,3 profil agraire), ou montage latéral (dimension 11,5/80-15,3 profil agraire). Toutes ces roues sont disponibles en réglage mécanique, ou hydraulique. Principal avantage de la roue latérale combinée : son positionnement lui permet d'être placée à l'intérieur de la surface labourée, jusqu'à la largeur de travail 16 pouces, permettant ainsi de labourer au plus près des bordures, pour une finition parfaite.



Gamme

PXV

Modèle	PXV 4S	PXV 5S	PXV 6S	PXV 4H	PXV 5H	PXV 6H
Système de sécurité	Boulon de sécurité	Boulon de sécurité	Boulon de sécurité	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Puissance maxi. admissible (ch)	360	360	360	360	360	360
Nombre de corps	4	5	6	4	5	6
Dégagement sous bâti (cm)	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80
Dégagement entre pointes (cm)	90/100	90/100	90/100	90/100	90/100	90/100
Réglage de la largeur de travail	Hydraulique					
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 90 cm	12" à 22"					
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 100 cm	12" à 22"					
Hauteur de dégagement (mm)	405	405	405	540	540	540
Diamètre fusée de tête (mm)	180/150	180/150	180/150	180/150	180/150	180/150
Section poutre (mm)	220 x 120 x 8	220 x 120 x 8	220 x 120 x 8	220 x 120 x 8	220 x 120 x 8	220 x 120 x 8
Poids, sans options (kg)	1 770	2 060	2 340	1 910	2 280	2 510

Gamme de charrues PXV OL.

La gamme de charrues portées réversibles PXV OL possède la particularité de pouvoir travailler hors raie ou en raie, OL signifiant On-Land (hors raie). Le mode hors raie est spécialement indiqué lors de l'utilisation de tracteurs chaussés de pneus larges, ou tracteurs jumelés, permettant ainsi d'obtenir une excellente qualité de labour tout en limitant le tassement du sol et la création d'une semelle de labour. Disponible de 5 à 7 corps, pour des tracteurs jusqu'à 360 ch, les charrues PXV OL sont les alliées des utilisateurs exigeants.



Passage d'un mode à l'autre

Le passage du mode « en raie » au mode « hors raie » se fait facilement grâce à 2 réglages hydrauliques.



Fonctionnement mode « en raie »

Lors de l'utilisation en mode « en raie », la séquence de retournement réaligne la charrue avant le retournement. Lorsque la largeur de travail est modifiée, le réglage de la première raie est indexé sur le Vari-Flex. Le transport en position papillon réduit les efforts sur la charrue et le tracteur.



Sécurité au transport

Lorsque la charrue est transportée en configuration « papillon », le tracteur et la charrue sont protégés contre les chocs provoqués par les irrégularités de la chaussée. Le poids de la charrue est réparti entre les bras inférieurs du tracteur et la roue combinée, placée en position transport.



Gamme

PXV OL

Modèle	PXV OL 5H	PXV OL 6H	PXV OL 7H
Système de sécurité	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Puissance maxi. admissible (ch)	360	360	360
Nombre de corps	5	6	7
Dégagement sous bâti (cm)	75/80	75/80	75/80
Dégagement entre pointes (cm)	90	90	90
Réglage de la largeur de travail		Hydraulique	
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 90 cm		12" à 22"	
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 100 cm	-	-	-
Hauteur de dégagement (mm)	540	540	540
Diamètre fusée de tête (mm)	180/150	180/150	180/150
Section poutre (mm)	220 x 120 x 8	220 x 120 x 8	220 x 120 x 8
Poids, sans options (kg)	2 800	3 100	3 400

- Non disponible

Gammes de charrues PSX et PSXV.

New Holland a conçu la gamme de charrues semi-portées PSX pour répondre aux exigences de labour haute capacité. Disponible de 5 à 8 corps, tous les modèles possèdent des dégagements importants, permettant de travailler dans toutes les conditions. Munis de roues dont les dimensions sont parmi les plus importantes sur le marché –15,5/80-24 –, ces modèles se distinguent par une faible résistance de traction pendant les travaux et une excellente stabilité lors du transport sur route, ainsi qu'une maniabilité hors pair au travail. La gamme PSXV est compatible avec des tracteurs allant jusqu'à 360 ch.



Facilité de transport

La largeur de transport hors tout très étroite de la gamme PSX, son centre de gravité bas et la distribution idéale du poids facilitent le transport.

Extension hors raie

Les charrues 6, 7 et 8 corps peuvent recevoir l'extension hors raie montée d'usine. Cette extension peut également être montée sur des charrues PSX déjà en service et permet la flexibilité du labour en raie ou hors raie. Les roues de jauges montées à l'avant de la charrue en option apportent une plus grande stabilité au travail.



Système de sécurité

Deux systèmes de sécurité sont disponibles : sécurité à boulon de cisaillement ou sécurité non-stop hydraulique, recommandée en présence de terres très caillouteuses.



Grands dégagements

Les charrues mono-roue New Holland se caractérisent par des grands dégagements : dégagement sous bâti de 80 cm, entre pointes de 100 cm, permettant ainsi de travailler en présence de grandes quantités de résidus. Un grand espace libre autour de la roue permet également d'éviter tout risque d'obstruction.



Gamme

PSX

Modèle	PSX 5S	PSX 6S	PSX 7S	PSX 8S	PSX 5H	PSX 6H	PSX 7H	PSX 8H
Système de sécurité	Boulon de sécurité				Hydraulique			
Puissance maxi. admissible (ch)	360	360	360	360	360	360	360	360
Nombre de corps	5	6	7	8	5	6	7	8
Dégagement sous bâti (cm)	80	80	80	80	80	80	80	80
Dégagement entre pointes (cm)	100	100	100	100	100	100	100	100
Réglage de la largeur de travail	Mécanique							
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 90 cm	-	-	-	-	-	-	-	-
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 100 cm	178 to 279	213 to 335	213 to 391	244 to 447	178 to 279	213 to 335	244 to 391	278 to 447
Hauteur de dégagement (mm)	405	405	405	405	540	540	540	540
Diamètre fusée de tête (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-
Section poutre (mm)	220 x 120 x 10	220 x 120 x 10	220 x 120 x 10	220 x 120 x 10	220 x 120 x 10	220 x 120 x 10	220 x 120 x 10	220 x 120 x 10
Extension hors raie	-	Option	Option	Option	-	Option	Option	Option
Poids, sans options (kg)	2690	2930	3170	3410	2890	3080	3320	3560

- Non disponible

Gamme

PSXV

Modèle	PSXV 5S	PSXV 6S	PSXV 7S	PSXV 8S	PSXV 5H	PSXV 6H	PSXV 7H	PSXV 8H
Système de sécurité	Boulon de sécurité				Hydraulique			
Puissance maxi. admissible (ch)	360	360	360	360	360	360	360	360
Nombre de corps	5	6	7	8	5	6	7	8
Dégagement sous bâti (cm)	80	80	80	80	80	80	80	80
Dégagement entre pointes (cm)	100	100	100	100	100	100	100	100
Réglage de la largeur de travail	Hydraulique							
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 90 cm	-	-	-	-	-	-	-	-
Largeur de travail, par corps, dégagement entre pointes 100 cm	152 to 279	183 to 335	213 to 391	244 to 447	152 to 279	183 to 335	213 to 391	244 to 447
Hauteur de dégagement (mm)	405	405	405	405	540	540	540	540
Diamètre fusée de tête (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-
Section poutre (mm)	220 x 120 x 10	220 x 120 x 10	220 x 120 x 10	220 x 120 x 10	220 x 120 x 10	220 x 120 x 10	220 x 120 x 10	220 x 120 x 10
Extension hors raie	-	-	Option	Option	-	-	Option	Option
Poids, sans options (kg)	2750	3000	3250	3500	2950	3150	3400	3650

- Non disponible

De nombreux équipements disponibles.

La large gamme de corps de labour, conjuguée aux nombreux équipements disponibles, permet à chaque utilisateur de personnaliser sa charrue en fonction de ses sols et de ses besoins, pour que le labour soit le plus efficace possible.



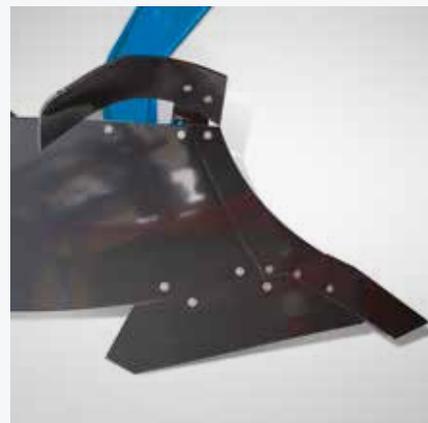
Coutre aileron

Le coutre aileron permet de faciliter la découpe de la bande de terre à retourner. Disponible sur tous les types de corps de labour.



Plaque d'usure

Des plaques d'usure peuvent être rajoutées sur le talon du contre-sep, limitant ainsi l'usure de ce dernier. Disponible sur tous les types de corps de labour.



Déflecteur

Les déflecteurs facilitent l'incorporation des résidus. Ils sont cependant peu recommandés en présence de terres collantes.



Rasettes EG

Universelles, les rasettes EG permettant une découpe large et un bon enfouissement des résidus. Elles peuvent aussi travailler en combinaison avec les coutres circulaires.



Rasettes EP

Les rasettes EP disposent de versoirs synthétiques, idéales pour les sols collants et argileux. Elles peuvent aussi travailler en combinaison avec les coutres circulaires.



Rasettes EM

Les rasettes EM sont indiquées en présence d'importantes quantités de résidus, facilitant leur enfouissement.



Coutres circulaires

Les coutres circulaires sont particulièrement utiles lorsque les travaux se déroulent en présence de grandes quantités de résidus. Ils permettent de découper le sol et de laisser une muraille nette et propre. Trois types de coutres sont disponibles : coutre lisse, crénelé ou gaufré.

Systemes de roues.

Plusieurs systemes de roues sont disponibles : roues de contrôle de profondeur, principalement destinées aux gammes légères PL et PM/PMV, ou roues combinées transport/travail, particulièrement indiquées pour les gammes intensives : PH/PHV et PX/PXV. Sur ces dernières, des versions à commande mécanique ou hydraulique sont disponibles. Les roues combinées à gestion hydraulique permettent d'améliorer grandement le confort de l'utilisateur. Nouveauté 2020 : une roue combinée latérale transport/travail est maintenant disponible sur les gammes PH/PHV et PX/PXV. Elle présente l'avantage d'être placée à l'intérieur de la surface labourée, jusqu'à 16 pouces, permettant ainsi de travailler au plus près des bordures. Disponible en réglage mécanique ou hydraulique.

Roues de contrôle de profondeur

New Holland propose une large gamme de roues de contrôle de profondeur pour répondre à toutes les exigences individuelles.

ROUES PENDULAIRES - CONTRÔLE DE PROFONDEUR (roues arrière)



Pendulaire métallique
Ø500x160 mm



Pendulaire pneumatique
Ø7,00-12



Double roue pneumatique
latérale 23x8,50-12



Roue de contrôle pneumatique
arrière 10,0/80-12/8
(dimension également disponible
en version Combi transport papillon)



Pendulaire pneumatique
26x12,00-12 profil tracteur

ROUES COMBINÉES TRANSPORT/TRAVAIL



Roue combinée arrière
3 dimensions : 260/70-16 ; 340/55-16 ;
11,5-80-15,3 profil tracteur
Réglage mécanique ou hydraulique,
amortisseur à friction



Roue combinée latérale
11,5-80-15,3 profil tracteur
Réglage mécanique
ou hydraulique,
amortisseur hydraulique

Systèmes de roues.

Un large éventail de roues est disponible : roues de contrôle de profondeur ou roues combinées transport/travail. Le tableau ci-dessous vous indique les montages possibles, en fonction des gammes de charrues.

	PL S	PL H	PM S	PM H	PMV S	PMV H	PH S	PH H	PHV S	PHV H	PX S	PX H	PXV S	PXV H	PXV OL H	PSX S	PSX H	PSXV S	PSXV H
Pendulaire métallique Ø500x160 mm	○	○	○	○	○	○													
Pendulaire pneumatique Ø7,00-12	○	○	○	○	○	○													
Pendulaire pneumatique 26x12,00-12 profil tracteur			○	○	○	○	○	○	○	○									
Pendulaire pneumatique 26x12,00-12 profil tracteur hydraulique			○	○	○	○	○	○	○	○									
Double roue pneumatique latérale 23x8,50-12	○	○	○	○	○	○			○	○									
Combinée transport papillon 10,0/80-12/8			○	○	○	○	○	○	○	○									
Combinée arrière 260/70-16							○	○			○	○	○	○	○				
Combinée arrière 11,5/80-15,3							○	○			○	○	○	○	○				
Combinée arrière 340/55-16											○	○	○	○	○				
Combinée arrière 260/70-16 hydraulique							○	○			○	○	○	○	○				
Combinée arrière 11,5/80-15,3 hydraulique							○	○			○	○	○	○	○				
Combinée arrière 340/55-16 hydraulique											○	○	○	○	○				
Combinée latérale 11,5/80-15,3 (à partir de 5 corps)							○	○	○	○	○	○	○	○	○				
Combinée latérale 11,5/80-15,3 hydraulique (à partir de 5 corps)							○	○	○	○	○	○	○	○	○				
Double roues avant 26x12,00-12 pour semi-porté hors raie																○	○	○	○
15,5/80-24																●	●	●	●

● Standard ○ Option

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr

